

ACTA N° 001-10

Reunión Ordinaria número uno que celebra la Junta Vial Cantonal, el día siete del mes de enero del dos mil diez, una vez comprobado el quórum se inicia la misma al ser las quince horas con diez minutos, quien preside es la Licenciada Rosibel Ramos Madrigal, Presidenta de ésta Junta Vial Cantonal.

MIEMBROS PRESENTES

1. Licda. Rosibel Ramos Madrigal, Alcaldesa Municipal
2. Sr. Eduardo Torres Alvarado, Asistente Dirección Regional X MOPT
3. Sr. Guillermo Vargas Soto, Representante de Consejos de Distrito
4. Lic. Manuel Alfaro Jara, Representante Unión Cantonal de Asoc. Desarrollo Integral
5. Lic. José Campos Fernández, Director Unidad Técnica de Conservación Vial

AUSENTES

Sr. Edgar Corrales Retana, Representante de Regidores Municipales

OTROS PARTICIPANTES

Lic. Elidio Fonseca Sánchez, Coordinador Proceso Desarrollo, Control Ubarbo y Serv. Mples
Ing. Juan Carlos Fonseca Ramírez, Conservación Técnica Vial
Srita. Adriana Herrera Quirós, Conservación Técnica Vial

AGENDA

Comprobación del quórum y apertura.

1. Aprobación del contenido de las actas:

a) Acta Ordinaria N° 008-09

2. Trámite Correspondencia.
3. Atención a público y vecinos
4. Aprobación Modificación Interna Presupuestaria PMP-001-10-SCT
5. Presentación Informe de Gestión JVC, periodo 2009
6. Varios

Cierre Sesión

Artículo 1: Aprobación contenido de las Actas:

Para dar inicio, la licenciada Rosibel Ramos Madrigal, presidenta de ésta Junta Vial Cantonal, quien preside ésta sesión, procede a solicitar a los señores miembros de la Junta Vial, la aprobación de la siguiente acta:

a. Acta Ordinaria N° 008-09

Seguidamente, la señora Presidenta somete a consideración a los miembros presentes el contenido del Acta Ordinaria N° 008-09. Por no haber observaciones ni objeciones a la misma, se da por aprobada con cinco votos positivos.

Artículo 2: Trámite de correspondencia

1. Se recibe TRA-1263-09-SSC, enviada por la señorita Karen Arias, secretaria del Concejo Municipal, en la cual realiza el traslado de la publicación del Diario Oficial La Gaceta N° 223, del día 17 de noviembre del presente año, en donde el Ministerio de Obras Públicas y Transportes realiza reforma parcial al Reglamento sobre el manejo, normalización y responsabilidad para la inversión pública en la Red Vial Cantonal, específicamente en el Artículo 13, el cual cita de la siguiente manera:

Artículo 13.—Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal. *Se constituirá una Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal en cada cantón, la cual fungirá como secretaría técnica de la Junta Vial Cantonal. Deberá contar, al menos, con un profesional en ingeniería civil, en construcción o en una carrera afín a las labores de la Unidad Técnica, quien fungirá como Director, así como un asistente técnico, ambos con experiencia en materia vial, y un promotor social profesional en ciencias sociales...*

Con respecto a lo anterior, la Licenciada Ramos Madrigal indica que se tome nota.

2. Se recibe DRX: 2009-02030, enviado por el Ing. Juan Carlos Böcker Núñez, Director Regional del MOPT, dirigido al señor Eduardo Torres Alvarado, Asistente Dirección DRX y con copia a ésta Junta Vial, en la cual remite copia del documento TALLER DRX: 09-00852, donde informa que el equipo nuevo Pala 158-040, tuvo que pararse por algunos daños sufridos los cuales deben de repararse, como son: estribos en mal estado, golpe en la tornamesa y otros.

De acuerdo a documento antes citado, la señora Presidenta indica que se tome nota.

Artículo 3: Atención a vecinos

En ésta sesión no se cuenta con la presencia de vecinos.

Artículo 4: Modificación Interna Presupuestaria PMP-001-10-SCT.

A continuación, la Licenciada Rosibel Ramos, Presidenta de ésta Junta Vial, brindará la explicación correspondiente a la Modificación Interna Presupuestaria N° 001-10-SCT, con la finalidad de analizar la designación de los montos que se estarán ejecutando dentro de la Unidad de Conservación Técnica Vial.

Se realiza la siguiente modificación presupuestaria con el fin de incrementar recursos necesarios en diferentes cuentas.

1.

Se trasladan recursos de la cuenta de Mantenimiento y reparación de equipo de producción de la Unidad Técnica para la cuenta de Servicios de ingeniería del proyecto de Unidad Técnica para realización de pruebas varias requeridas para la constitución y ejecución de proyectos de intervención sobre la red vial cantonal.

2.3.

Se trasladan recursos de las cuentas de Servicio de telecomunicaciones de la Unidad Técnica y Mantenimiento y reparación de equipo de producción de Bacheo Mecanizado para la cuenta de Maquinaria y equipo para la producción del proyecto de Sistemas de Drenaje y Puentes con el fin de adquirir equipo para la intervención en puentes del cantón.

4.

Se trasladan recursos de la cuenta de Repuestos y Accesorios del proyecto de Bacheo Mecanizado para la cuenta de Vías de comunicación terrestre del proyecto de Asfaltos para contratación de obra total para la ejecución de proyectos de Tratamiento SuperficialTSB-3.

5.

Se trasladan recursos de la cuenta de Repuestos y Accesorios del proyecto de Bacheo Mecanizado para la cuenta de Alquiler de maquinaria, equipo y mobiliario del proyecto de Asfaltos para reforzar los recursos que permiten contratar equipo especializado para la ejecución de proyectos de Tratamiento Superficial.

6.

Se trasladan recursos de la cuenta de Mantenimiento y reparación de equipo de producción del proyecto de Bacheo Mecanizado para la cuenta de Información del proyecto de Unidad Técnica para realizar publicaciones necesarias de información al ciudadano.

Finalmente, para más detalle se adjunta las siguientes plantillas.

Referente a lo anterior, el señor Eduardo Torres Alvarado indica que el Ministerio de Obras Públicas y Transportes puede colaborar con la elaboración de algunas pruebas para proyectos ya que cuentan con equipo para su elaboración.

				MUNICIPALIDAD DE PÉREZ ZELEDÓN				PMP		01-10-SCT	
Solicitud de Modificación Presupuestaria								Fecha:		07-01-10	
NOMBRE DEL ÓRGANO MUNICIPAL SOLICITANTE								SUBPROCESO DE CONSERVACIÓN TÉCNICA VIAL			
CÓDIGO DEL PROGRAMA				OBJETO DEL GASTO				SALDO DISPONIBLE	MONTO A REBAJAR	MONTO A AUMENTAR	NUEVO SALDO DISPONIBLE
P	A	S	DETALLE	CODIGO	NOMBRE DE LA CUENTA						
G											
III	2	1	UNIDAD TÉCNICA	1.02.04	Servicio de telecomunicaciones			2.000.000,00	1.300.000,00		700.000,00

ACTA N° 001-10
07 de enero del 2010

Con respecto a lo anterior, los señores miembros procederán a tomar el siguiente acuerdo.

SE ACUERDA: “Trasladar :

Propuesta de Modificación Presupuestaria #001
Junta Vial Cantonal
07-01-10

#	DE	MONTO	PARA
1	Mantenimiento y reparación de equipo de producción	4,000,000.00	Pruebas para proyectos
2	Servicio de telecomunicaciones	1,300,000.00	Equipo para Puentes ¢2,640,000.00
	Repuestos y Accesorios	900,000.00	
3	Mantenimiento y reparación de equipo de producción	440,000.00	
4	Repuestos y Accesorios	6,000,000.00	Obra Total
5	Repuestos y Accesorios	19,000,000.00	Maquinaria para reforzar Asfaltos
6	Mantenimiento y reparación de equipo de producción	900,000.00	Información-Publicaciones

TOTAL **¢32,540,000.00**

Se acuerda con cuatro votos positivos”.

Se consigna el voto negativo del Licenciado Manuel Alfaro Jara, Representante de las Asociaciones de Desarrollo Integral.

Artículo 5: *Presentación Informe de Gestión Junta Vial Cantonal, periodo 2009..*

A continuación, la Señora Presidenta de ésta Junta, cede la palabra al Licenciado José Campos Fernández, Coordinador del Subproceso de Conservación Técnica Vial, y miembro de la Junta Vial Cantonal quien realiza la presentación del Informe de Gestión de la Junta Vial Cantonal de la Ley de Simplificación y Eficiencia Tributarias, Ley 8114, correspondiente al periodo 2009.

El mismo se detalla de la siguiente manera:

ii. Resumen

El presente informe constituye un detalle de los eventos más importantes ocurridos en el Subproceso de Conservación Técnica Vial como desarrollo y ejecución del plan de actividades reflejado en el Plan Operativo Anual.

El periodo referido en el presente documento culmina con el periodo del año en curso y se constituye una sumatoria global, por lo que se transforma en el Informe de Rendición de Cuentas Anual de este Subproceso de Conservación Técnica Vial. De esta manera, se incorporan los proyectos de mayor impacto en pro del beneficio de los habitantes de este Cantón.

En lo referente a este periodo, se ha logrado concretar objetivos importantes que se traducen en proyectos finalizados como alcantarillados, puentes, bacheos mecanizados en lastre, asfálticos y emergencias atendidas.

Se inicia el informe como tal recorriendo la ejecución presupuestaria, haciendo una comparación entre los montos ejecutados durante el tercer y cuarto periodo, continuando con la mención de los proyectos más destacados así como la presentación de aquellos aspectos relevantes de las actividades de Promoción Social y Caminos Vecinales.

De forma que se pretende abarcar en lo posible lo acontecido durante este periodo de manera que se constituya este documento no sólo en una herramienta de información y control sino, en una expresión de la política de gestión transparente que gobierna nuestro actuar diario en esta institución.

I. Preámbulo.

Ciertamente es importante comentar que la estructura de operación que se ha definido para el Subproceso de Conservación Técnica Vial, parte de un eje estratégico y administrativo que agrupa como proyecto la posibilidad de planear, organizar, dirigir y controlar lo correspondiente en cada uno de los demás proyectos globales que conforman el sistema operacional de este Subproceso.

En este sentido, es posible encontrar definido como objetivos operativos y de mejora los siguientes:

Administrar adecuadamente los recursos provenientes de la Ley 8114, para el mantenimiento de la red vial cantonal.

Dotar de equipo de soporte al Subproceso de Conservación Técnica Vial

Así, tenemos que los proyectos anexos y sus respectivas metas de fundamento son los siguientes:

Bacheo Mecanizado

Mejorar la superficie de ruedo, sobre 160 km de caminos cantonales mediante bacheo mecanizado.

Sistemas de Drenaje y Puentes

Intervención en puentes y construcción de 1500 alcantarillas para ser colocadas en caminos cantonales.

Asfaltos

Mejorar la superficie de ruedo, sobre 1.5 kms de caminos cantonales mediante proyectos de Tratamientos Superficiales Bituminosos y bacheo asfáltico.

Atención de Emergencias

Atender situaciones de emergencia cantonal durante el 2009 así como la formulación de proyectos de prevención del riesgo

Cada uno de estos proyectos aporta una parte sustancial de intervención sobre la Red Vial Cantonal que es el fin específico primero y último de inversión de los recursos provenientes de la Ley N° 8114.

Dado que la Unidad Técnica (nombre común) del Subproceso de Conservación Técnica Vial, es la encargada de ejecutar los recursos provenientes de la ley antes citada, resulta importante entonces describir su origen y misión básicos.

Ante la creación de dicha Ley, los dineros de transferencia del Gobierno Central hacia el municipio con destino específico (Red Vial Cantonal) deben ser administrados y ejecutados por un órgano colegiado denominado Junta Vial Cantonal, mismo que ostenta la representación de diversos sectores. En vista de lo anterior, para la operativización requerida se debió crear una unidad responsable de dicho mandato que fungiese como Secretaría Técnica de la Junta Vial Cantonal, originándose así la Unidad Técnica de Conservación Vial que más tarde se transformó en el Subproceso de Conservación Técnica Vial.

Para nuestro caso específico, el alcance de las metas está estrechamente vinculada con la relación bidireccional de:

Dotación de Recursos ↔ Extensión territorial y tamaño de red vial.

En este punto es necesario indicar que nuestro Cantón por su tamaño y extensión de red vial, consume una gran cantidad de recursos económicos y las transferencias regulares del gobierno representan no son suficientes para atender las necesidades reales. Así entonces, esta es una de las más grandes limitaciones que se enfrentan en el diario desempeño de nuestras funciones.

II. Informe

Se constituye en adelante un apartado específico que detalla las labores realizadas durante el año 2009.

A. Trámite y solicitudes

Dada la necesidad de realizar una gestión transparente y eficiente, cada elemento funcional dentro del sistema que conforma el Subproceso se avoca de manera responsable en la tramitación ágil de los requerimientos suscitados, de manera que para lograr la maximización del tiempo y la eficiencia requeridas se ha centralizado la solicitud de los diferentes insumos para cada actividad, por medio de un único responsable de la realización de tales trámites con lo que se concede a la estructura mayor flexibilidad a la hora de controlar las adquisiciones y la inversión de recursos.

Adicionalmente a esta medida, cada departamento se encarga eficientemente de realizar sus trámites básicos de manera que se minimiza la saturación administrativa por el efecto de delegación.

B. Ejecución de Plan Operativo Anual y Plan de Trabajo.

En relación con el Plan Operativo Anual del Subproceso de Conservación Técnica Vial se detallan a continuación los montos ejecutados con cierre al 31 de diciembre del presente año, con lo que puede establecerse un comparativo desde el punto de vista de operatividad del Subproceso.

Velar por el cumplimiento de los proyectos globales Administración General, Bacheo Mecanizado, Sistemas de Drenaje y Puentes, Asfaltos y Atención de Emergencias

En relación con este proyecto, se van cumpliendo las expectativas en tiempo y producción lo que se considera satisfactorio.

Velar por la adquisición de 4 maquinas para ser utilizadas como equipo de producción y transporte en el cumplimiento de los fines previstos para los recursos transferidos por la Ley N° 8114.

Se ha registrado el ingreso de un vehículo Pick Up 4x4.

Se registra como gasto real la suma de ¢ 93,086,204.40

Mejorar la superficie de ruedo, sobre 160 km de caminos cantonales mediante bacheo mecanizado.

Se registra como gasto real la suma de ¢ 268,001,082.18

Intervención en puentes y construcción de 1500 alcantarillas para ser colocadas en algunos caminos cantonales.

Se registra como gasto real la suma de ¢ 65,593,978.77

Mejorar la superficie de ruedo, sobre 1.5kms de caminos cantonales mediante proyectos de asfalto.

Se registra como gasto real la suma de ¢ 38,099,236.67

Atender situaciones de emergencia cantonal durante el 2009 así como la formulación de proyectos de prevención del riesgo

Se registra como gasto real la suma de ¢ 24,775,000.00 de recursos Ley N° 8114 y ¢35,078,097.83 de recursos inyectados por la Administración Municipal. Con lo que en total se considera un monto de ¢59,853,097.83, recursos administrados y aplicados en intervención de la red vial cantonal.

C. Gestión y Desarrollo del Subproceso

Con respecto a la ejecución de los trabajos, y al desempeño por parte del Subproceso de Conservación Técnica Vial de la Municipalidad de Pérez Zeledón durante el año 2009, nos sentimos complacidos en brindar el informe que contempla las obras realizadas durante este periodo, en el cual y con el esfuerzo y compromiso de todos los funcionarios, los cuales se encuentran claramente identificados en formar parte de un equipo que vela por el desarrollo del cantón, tanto en la ejecución de programaciones de maquinaria, elaboración de asfaltos, construcción de puentes, mejoramiento de sistemas de drenajes como en atención de emergencias.

Quedando claramente identificado el interés de mejorar el día a día, y velar por el funcionamiento de un departamento que genera desarrollo y bienestar a las comunidades.

D. Producción

D1. Manejo presupuestario

El tema presupuestario durante este periodo objeto de informe ha transcurrido con dificultades de sostenibilidad por escasez de recursos, en tanto que los saldos disponibles no han sido suficientes para hacer frente a los requerimientos reales que han surgido. Es importante recalcar que el manejo presupuestario se ha realizado con base en criterios técnicos así como de transparencia y objetividad de forma que pueda evidenciarse lo actuado mediante los registros adecuados que garanticen un efectivo cumplimiento de la normativa establecida.

Se han utilizado las herramientas tecnológicas disponibles y se ha innovado en favor de mejorar y agilizar los controles necesarios que permiten custodiar con el máximo detalle el flujo económico.

En lo concerniente a la ejecución presupuestaria de este periodo, de seguido se muestra un gráfico que refleja los cortes realizados al 31 de diciembre 2009.

Gráfico No. 1
Cierre de Ejecución

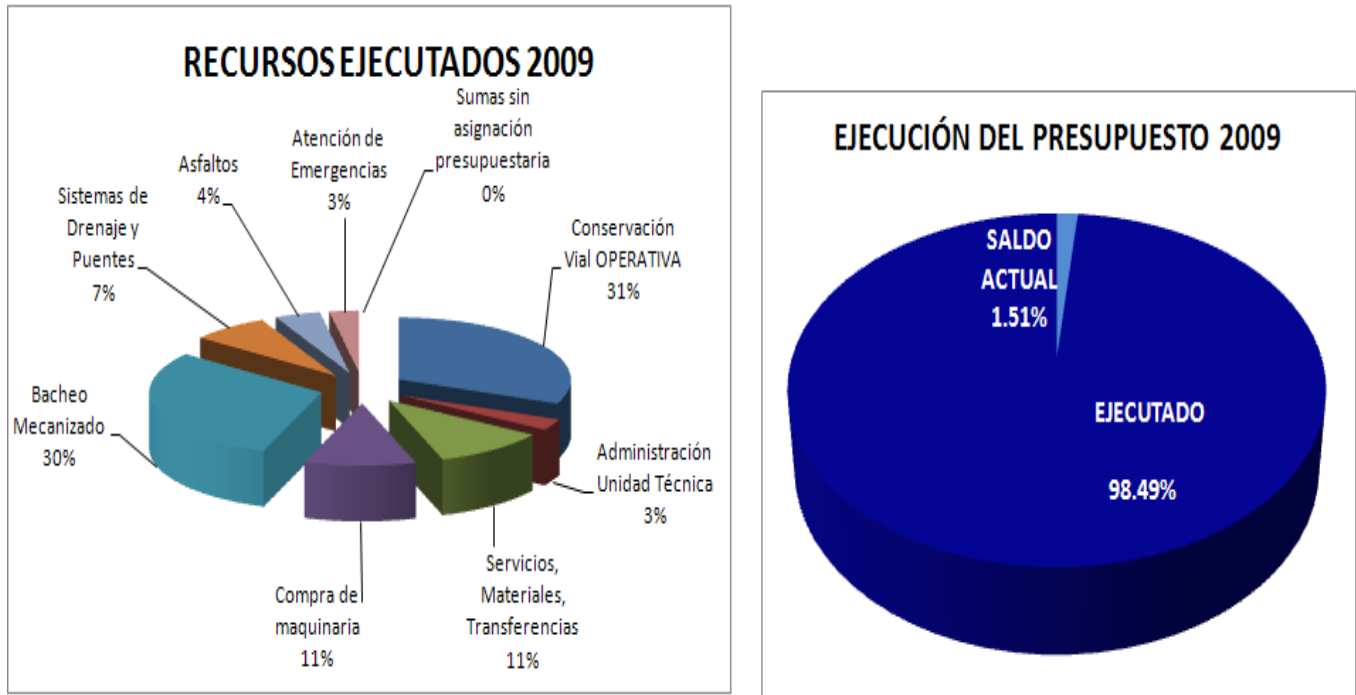


Tabla No. 1
Ejecución de recursos

PROYECTO	2009
Conservación Vial OPERATIVA	₡ 279,178,757.90
Administración Unidad Técnica	₡ 26,216,045.71
Servicios, Materiales, Transferencias	₡ 94,528,846.38
Compra de maquinaria	₡ 93,086,204.40
Bacheo Mecanizado	₡ 267,918,573.87
Sistemas de Drenaje y Puentes	₡ 65,593,978.77
Asfaltos	₡ 38,099,236.67
Atención de Emergencias	₡ 59,853,097.83

D.2 Gestión de la Junta Vial Cantonal

En cuanto al desempeño de la Junta Vial Cantonal es importante recalcar que éste órgano colegiado ha cumplido sus funciones de manera habitual sin situaciones fuera de lo normal.

Se ha avocado dicha Junta a encontrar la solución de los problemas de recursos así como a la mejor asignación de los mismos con el objetivo de brindar las mejores condiciones posibles a los habitantes en lo que respecta a la Red Vial Cantonal.

Este año se ha contado con la realización de siete sesiones Ordinarias, siete Extraordinarias, se ha logrado la aprobación de:

- Programaciones de Bacheo Mecanizado
- Matrices de Valoración del Riesgo
- Conformación Junta Directiva de Junta Vial
- Ejecución de Proyectos 2009
- Guías de Autoevaluación 2009
- Modificaciones presupuestarias
- Informe de labores 2007 y 2008
- Presupuesto Ordinario 2010-01-05

D.3 Adquisición de Maquinaria y Equipo

Al cierre del periodo de este periodo 2009, se tiene registrado que han ingresado al municipio dos motocicletas, 3 cámaras fotográficas digitales, dos computadoras, una motoniveladora, un Pick Up 4X4 con lo que la flotilla liviana crece y se fortalece la labor extensiva municipal.

D.4 Maquinaria

Durante el periodo mencionado se ha invertido en Bacheo Mecanizado y Conformación de vías, generando el siguiente detalle que resume lo acontecido durante el año 2009 de manera ordenada y sencilla:

Cuadro No. 1
Horas Maquina

EQUIPO	CANT. HORAS
Vagonetas	17,040.8
Pala Excavadora	1,444.00
Retroexcavador	1,703.00
Niveladoras	3,588.5
Cargador	856.00
Compactadora	870.10

Se necesitó de la colaboración necesaria de los operadores para las distintas maquinas existentes en esta municipalidad, los cuales utilizaron un total de tiempo de 12,358.00 horas, repartidas de la siguiente forma:

Cuadro No. 2
Horas Hombre

PERIODO 2009				
	I	II	III	IV
Horas Hombre Ordinarias	10,560.00	12,240.00	13,680.00	11,088.00
Horas Hombre Extraordinari	3,435.50	4,414.50	2,357.50	1,270.00
TOTAL	13,995.50	16,654.50	16,037.50	12,358.00

En este ejercicio 2009 se han intervenido un total de 209.6 kilómetros en conformación y 241.84 kilómetros en caminos bacheados, en los cuales se utilizó la cantidad de 22925m3 de lastre colocados en la red vial cantonal lo cual cubre el plan y programación establecida para dicho periodo, información que se resume como sigue.

Cuadro No. 3
Conformación, Bacheo y Lastre

PERIODO 2009			COSTO X KM
Conformación	209.60	Km	¢319,657.78
Bacheo	241.84	Km	¢831,131.37
Lastre Colocado	106,396.7	m ³	

Ilustración No.2



Bacheo Mecanizado

D.5 Actividad de Promoción Social

A continuación se reflejan las diversas actividades realizadas durante el año 2009 por parte de la Oficina de Promoción Social:

D.5.1 ACTUALIZACIÓN DE ACTORES SOCIALES DEL CANTÓN PÉREZ ZELEDÓN

La participación comunal en Obras Viales y principalmente la coordinación con cada uno de los Actores Sociales participantes en este proceso es de gran relevancia. Es por tanto que el registro y la actualización de cada uno de ellos es de suma importancia para este Subproceso; ya que si contamos con el adecuado registro nos permitirá coordinar mejor cada uno de los trabajos relacionados con la Conservación Vial Participativa de nuestra Red Cantonal.

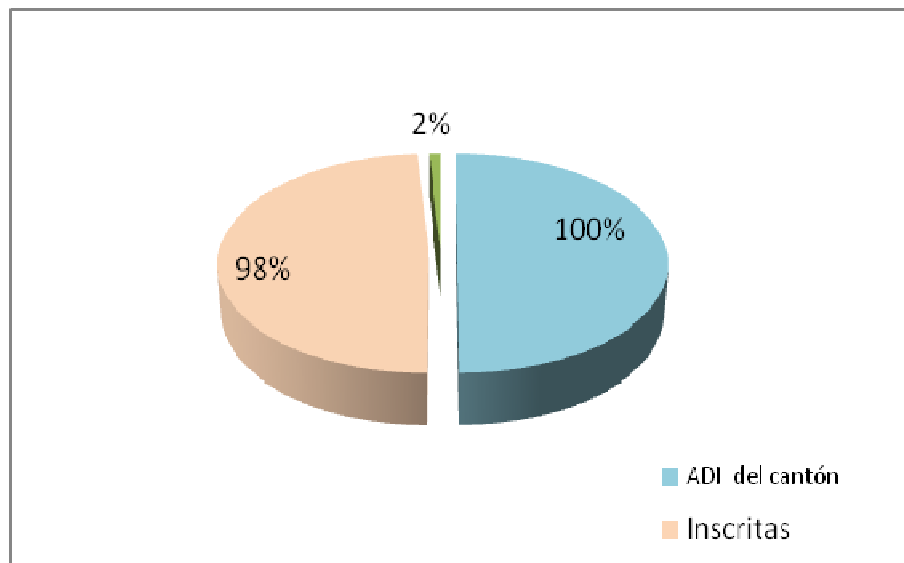
Cuadro N°4
Distribución de las Asociaciones de Desarrollo
(Total / Actualizadas / Pendientes)

Distritos	Total de Asoc. por Distrito	Actualizadas	Pendientes
San Isidro	34	31	3
General	6	6	0
Daniel Flores	15	10	5
Rivas	10	9	1
San Pedro	8	7	1
Platanares	11	7	4
Pejibaye	8	7	1
Cajón	12	11	10
Barú	4	4	0
Rio Nuevo	6	6	0
Paramo	6	5	1
Total	120	103	26

A continuación gráficamente se refleja cómo se encuentra la actualización de las Asociaciones de Desarrollo del cantón, tanto por distrito como su totalidad, en donde se tienen registradas un total de 120 Asociaciones, con una actualización de 103 de ellas, faltando por actualizar documentos para a 26 grupos.

GRAFICO N° 2.

ASOCIACIONES DE DESARROLLO COMUNAL INSCRITAS Y NO INSCRITAS.



Cabe recalcar que además de tener registro de las Asociaciones de Desarrollo, se tienen inscritos a los comités de Caminos que ellos respaldan, se tiene registrados un total de 195 comités.

A continuación se refleja el total de Actores Sociales participantes en la ejecución de proyectos.

Cuadro No.5
Distribución de las Asociaciones de Desarrollo y comités de caminos
(Total / Actualizadas / Pendientes)

TIPO ORGANIZACIÓN	ACTUALIZADAS	%	PENDIENTES / ACTUALIZACION	%	TOTAL
Asociaciones de Desarrollo	103	70.25%	26	29.75%	120
Comités de Caminos	195	98.48%	3	1.52%	198

Del total de grupos organizados inscritos, se puede observar que se tiene una participación de 2520 personas que colaboran en actividades de Conservación Vial Participativa, ocupando puestos directivos. Siendo estos participes en el desarrollo de las diferentes actividades que se desarrollan, por medio de esta Unidad de Gestión Vial Municipal.

Cuadro No.6
Dirigentes

TIPO DE ORGANIZACIÓN	CANTIDAD	CANTIDAD DIRIGENTES
Asociaciones de Desarrollo	120	960
Comités de Caminos	195	1560
Total dirigentes		2520

D.5.2 CAPACITACIONES, ASESORAMIENTOS Y TALLERES A DIFERENTES

ACTORES SOCIALES DEL CANTÓN

Durante este año 2009 se han realizado una serie de capacitaciones todas enfocadas en el tema de la Conservación Vial, bajo un modelo de participación comunal activa en Obras Viales.

Se está desarrollando un programa de capacitación para las comunidades que tienen caminos en programación con el presupuesto de la Ley 8114.

A la vez se está dando seguimiento al plan de capacitación del programa MOPT- KFW, colaborando para que las comunidades desarrollen planes de trabajo para el mantenimiento manual de los caminos, que ya se encuentran intervenidos.

Ilustración N°4



Santa Lucía, Pejibaye



Tambor, San Pedro

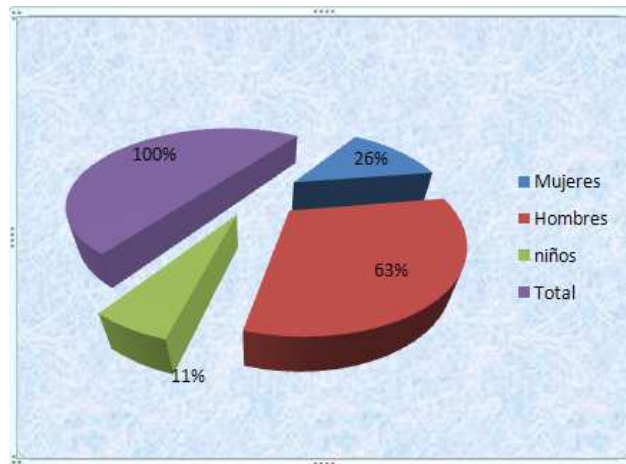
Cuadro N.7
Actividades de Capacitación y Seguimiento realizadas a nivel comunal. Área de Promoción Social. Año 2009.

Tipo de actividad	Cantidad de actividades	TEMA	N. PARTICIPANTES
Charlas- Talleres comunales	45	Mantenimiento manual, Fortalecimiento para la organización, Ampliación y relastreo de caminos.	1063
Reunión Evaluación de impacto	5	Evaluación de impacto	5
Seguimiento	4	Seguimiento avance del proyecto	15
Formación escolar	10	Como cuidar los caminos de la comunidad	135
Programa MOPT-KfW	1	Intercambio de Experiencia Actores Sociales participante	35
Total	65		1218

De acuerdo al cuadro anterior durante este año del 2009 se dio capacitación a un total de 1218 personas en Temas de la Conservación Vial Participativa.

Grafico N.3.

Distribución de la cantidad de personas por sexo que participaron en actividades de capacitación realizadas por la UTCV de la municipalidad de Pérez Zeledón.2009.



D.5.3 PROGRAMA MOPT-KFW-MUNICIPALIDAD

Este convenio da participación a 18 caminos de los distritos de San Pedro, Cajón, Platanares, Pejibaye, Barú, Paramo, Rio Nuevo. Actualmente se han intervenido los siguientes caminos en “Rehabilitación de la Superficie de Ruedo”.

**Cuadro N.8
KFW**

1-19-081	San Pedro (Ent.N.327)	Cruce (C.240) Tambor	3.2
1-19-096	Bajos' Pacuar (Ent.N.244) Cristo Rey	Mollejones (Ent. R.244)	6.2
1-19-049	(Ent.R.329) San Rafael, Socorro	Cruce (Ent.C.144) Oratorio	4
1-19-098	(Ent.N.332), San Gabriel	Santa Lucía (Escuela)	2.3
1-19-236	(Ent.N.332) San Gabriel	Santa Cecilia (Escuela)	2.7
1-19-101	(Ent.N.330) Águila Abajo	Delicias (Límite Provincial)	7.6
1-19-148	(Ent.N.331) Veracruz	(Ent.C.59) Santa Fe	3
1-19-090	Alfombra (Ent.Cam.A 089)	Caña Blanca (Oratorio)	3.5
TOTAL			32.5

CAMINOS AÑO 2004			
CAMINO			Longi. a interv. Kms.
CÓDIGO	DE:	HASTA:	
1-19-068	Naranjo, Bajo Bonitas (Ent. N.329)	La Sierra (Escuela)	11
1-19-050	San Rafael (Ent.N.329)	Vista del Mar (Escuela)	3.4
1-19-059	Quebrada Holanda (Ent. N.331)	Guadalupe, Santa Fe (Plaza)	4
TOTAL			18.4

CAMINOS AÑO 2005			
CAMINO			Longi. a interv. Kms.
CÓDIGO	DE:	HASTA:	
1-19-080	San Pedrito-Pueblo Nuevo-Cajón	(Entr. 326) Los Quemados	6.3
1-19-042	Cajón (Ent. N. 2)	Santa María (Ent. N.326)	6.5
1-19-004	San Cristóbal (Ent. R.243)- Las Tumbas	San Luis- San Salvador (Plaza)	4
TOTAL			16.8

Se tiene programado la intervención de los siguientes caminos para su “Rehabilitación de la Superficie de Ruedo” para el primer trimestre 2010.

1-19-001	Platanillo (Ent. N.243)	San Juan de Dios (Guabo)	5.50
1-19-092	San Juan de Dios (Guabo)	Tres Piedras, (Río Guabo - Límite Provincial)	2.80
1-19-016	Pedregosito (Ent. N.325)	Providencia (Escuela)	2.50
1-19-112	San Ramón Sur (Ent. N.325)	San Rafael Norte (Ent. N.2) Camino Matasanos	4.50

Cabe recalcar que este programa, conlleva al seguimiento permanente, del estado del drenaje y sus necesidades a fin de poder coordinar y facilitar que lleguen a las comunidades de los

caminos restantes, los tubos y otros materiales necesarios para dar por terminados los sistemas de drenajes.

Ilustración N°6



Camino 1-19-081: San Pedro / Tambor



Camino 1-19-090- Alfombra-Caña Blanca

D.5.4 OTRAS ACTIVIDADES

Se asistió a sesión de trabajo sobre formación escolar en el cantón de San Vito de Coto Brus, y a Charla sobre mejoramiento de caminos rurales en las instalaciones del MOPT, en San José.

Se realizó reunión con asesor de GTZ, para analizar el reglamento de caminos de Pérez Zeledón y la importancia de actualizar tarifas, trámite que ya se inició a nivel interno de la UTCV, para ser aprobado por la Junta Vial Cantonal y seguir con el trámite correspondiente. Y el mismo se encuentra en revisión en el departamento de Asesoría Municipal para ser aprobado por el Concejo Municipal. Dicho reglamento se aplicará a partir del año 2010.

D.5.5 FORMACIÓN ESCOLAR

Se realizaron actividades educativas en formación escolar en los temas de mantenimiento de caminos para los niños de varias escuelas.

Resumen de las actividades de capacitación en formación escolar realizadas

Tabla N°2
Formación Escolar

ESCUELA DE LA COMUNIDAD	FECHA	TEMA	N. PARTICIPANTES
IDA JORON- BARRIO BAIDAMBU	18-11-09	La importancia de los caminos	23
Santa María de Cajón	5-11-09	Importancia del mantenimiento de los caminos	32
Escuela de Cocorí	11-11-09	Importancia del mantenimiento de los caminos	44
Tierra Prometida	17-11-2009	Importancia del mantenimiento de los caminos	19
Cristo Rey de Platanares	30-11/2009	Importancia del mantenimiento de los caminos	17
Total niños : 135			

Ilustración N°7



Escuela Cocorí, San Isidro



Escuela Cristo Rey, Platanares

D.5.6 COMISIÓN DIAGNÓSTICO CUENCA RIO RÍO SAN ISIDRO

Esta comisión durante este período ha realizado dos reuniones, en las cuales se analizaron las boletas para aplicación del diagnóstico, que ya cuentan con la autorización del jefe de Obras y Servicios Municipales.

D.6 Caminos Vecinales

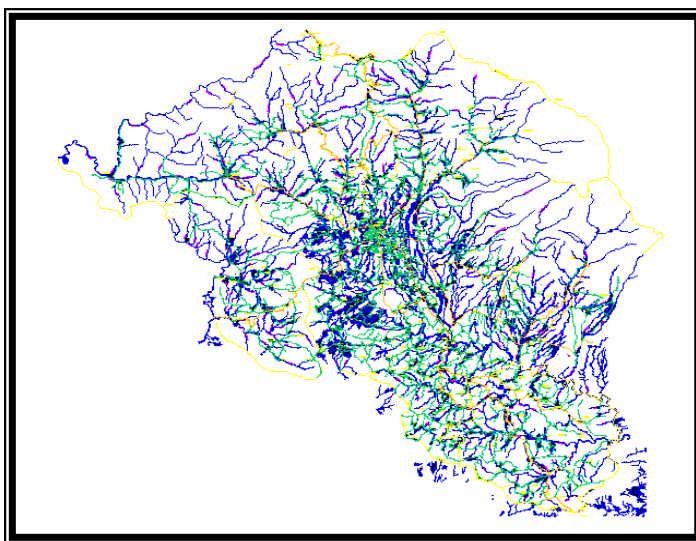
Para realizar las diferentes actividades se hace necesario el utilizar una serie de instrumentos que permiten un adecuado manejo de las diferentes solicitudes que se presentan a diario.

El mapeo de caminos en formato digital, es un instrumento de uso diario de esta oficina, logrando con esto el poder incluir, de ser necesario, dentro de cada solicitud de inspección, un mapa de caminos, de la zona a inspeccionar, el cual permite una mejor ubicación de la zona en problemas, además con la ayuda de los inspectores, se corrigen las inconsistencias del mapa, con lo que se logra una depuración de este instrumento de ubicación.

Vale la pena agregar que el poder contar con un inventario de la red vial cantonal bien actualizado, esto nos ha permitido optimizar los recursos, logrando mejorar el tiempo de respuesta a las solicitudes planteadas por los administrados.

Otra herramienta utilizada, para depurar la base de datos de la red vial cantonal, es la información suministrada por los munícipes, cuando estos solicitan algún tipo de constancia de camino público, ya que para el otorgamiento de esta, en la mayoría de los casos son aportados algunos planos de referencia, con sus respectivos estudios registrales.

Ilustración N°8
Mapa de Carreteras de Pérez Zeledón



Dentro de esta sub actividad, se genera una serie de actividades diarias las cuales consumen gran parte del tiempo, en donde estas por su naturaleza son muy importantes para el desarrollo de las actividades, a continuación se presenta un cuadro resumen de estas actividades.

Tabla N°3
Actividades realizadas por la Sub Actividad de Caminos Vecinales
En el Año 2009

ACTIVIDAD	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRE			
		I	II	III	IV
RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS	548	154	130	143	121
INSPECCIONES PARA SOLICITUDES DE CAMINOS	63	17	19	20	7
OFICIOS	329	120	73	72	64
ACTAS DE INSPECCIÓN	577	197	102	166	112
CONSTANCIAS DE CAMINOS EN PLANOS	545	89	148	177	131

Adicional a las actividades descritas anteriormente, también se reciben gran cantidad de solicitudes de caminos que lo munícipes han estado presentando a la municipalidad, esto para la declaración de caminos públicos por parte del Concejo Municipal, adicional a esto se vio la necesidad de definir algunos lineamientos que se debían de cumplir antes de hacer el respectivo traslado de la información a la Comisión de Obras del Concejo Municipal, en donde se determino que se debían de presentar algunos documentos, los cuales son importantes para la toma de decisiones, además se tomo la decisión de llevar los expedientes de cada caso, en la oficina de esta sub actividad de caminos, para un mejor control de estos, adicionalmente a esto se vio la necesidad de elaborar para cada caso un criterio técnico, el cual se adjuntaría a cada expediente, posteriormente para poder contar con un criterio más amplio, en la atención de las diferentes solicitudes de los Munícipes, en relación a la incorporación de caminos a la red vial cantonal, se formo una comisión de apoyo, en donde se analizan cada una de las solicitudes por separado y se le realizan las recomendaciones necesarias, para que la Comisión de Obras tome las mejores decisiones.

Otra de las necesidades que se han identificado en esta sub actividad, es la de que dentro de la Municipalidad exista un profesional en Topografía, ya que muchas de las denuncias que presentan los munícipes, en lo referente al tema de caminos, deben de ser resueltas por este.

Además se ha utilizado como referencia, los planos catastrados y sus estudios registrales, presentados por los Ingenieros en Topografía, en donde estos demuestran la existencia de caminos públicos.

En este periodo se trabajo en la elaboración de una propuesta de manual de procedimientos para la recepción de caminos, en donde se describe paso por paso cuales son las diferentes actividades que se deben de realizar para la recepción de un camino como público.

Actualmente esta propuesta de manual de procedimientos se encuentra en el departamento de Asesoría en Servicios Técnicos de nuestra municipalidad.

E. Proyectos

En lo concerniente a los proyectos se ha realizado una categorización como sigue:

E.1 Proyectos Ejecutados

Cuadro #9
Proyectos de puentes ejecutados

PROYECTO
Puente San Martín, Distrito General
Puente peatonal Santa Cecilia, San Isidro
Construcción de Bastiones Ciclópeos y Loza Puente El Socorro de Platanares
Construcción Puente Vado de Savegre, Río Nuevo
Mejora Puente Colgante vehicular de Savegre , Río División
Construcción Puente tipo Caja en La Playa, Daniel Flores
Construcción Puente Quebradas-Miravalles, San Isidro
Ampliación Puente de caja Barrio La Fuente, Daniel Flores
Construcción de Gaviones en Puente Los Reyes, Daniel Flores
Puente paso M.A.G.-Colegio La Asunción, San Isidro
Puente Toledo, San Isidro
Puente sobre Quebrada El Tigre, Barú
Puente la Paralela, Rivas
Puente Santiago, San Pedro
Puente vado el Llano de Savegre, Río Nuevo
Reconstrucción puente colgante La Lira, Páramo
Protección de Bastiones, Puente EL Dique, Quebradas, San Isidro
Reparación Puente Colgante Las Pavas, Río Nuevo
Reparación de bastiones Puente Evaristo, Rivas

Ilustración No.9



Puente Caja San Salvador, Barú



Puente Santiago, San Pedro

Cuadro #10
Proyectos de Bacheo Mecanizado ejecutados

PROYECTO	CANTIDAD TON. MEZCLA	CANTIDAD LTS EMULSIÓN
Colocación Mezcla Asfáltica Calles Urbanas Ciudadela Blanco (MOPT)	12.71	127.10
Colocación Mezcla Asfáltica Calles Urbanas Cuadrantes San Isidro (MOPT)	13.36	133.6
Colocación Mezcla Asfáltica Calles Urbanas Villa Ligia (MOPT)	33.95	339.5
Colocación Mezcla Asfáltica Calles Urbanas Los Reyes PZ (MOPT)	34.1	341.0
Calles Urbanas, comunidad Los Reyes (MOPT)	28	280.0
Calles Urbanas cuadrantes San Isidro (MOPT)	84	840.0
Calles Urbanas Cuadrantes San Andrés (MOPT)	24	240.0
Carretera Interamericana – Colegio Técnico Pérez Zeledón (MOPT)	12	120.0
Cristo Rey, Brasilia, Rosario (Entr. R-334) Ceniza (MOPT)	100	1000
Calles Urbanas, San Isidro (Compra Directa MPZ)	166	1660.0
Calles Urbanas cuadrantes Palmares (Compra Directa MPZ)	124	1240.0
Calles Urbanas, San Isidro (MOPT)	100	1000.0

Ilustración No.10



Bacheo Asfáltico Baidambú, Daniel Flores



Bacheo Asfáltico Ciudadela Blanco

Cuadro #11
Proyectos de Cementados con losa de concreto y sistemas de Drenaje ejecutados

PROYECTO
Construcción de Tubos de 60 cm de Diámetro
Construcción de Tubos de 90 cm de Diámetro
Construcción de Tubos de 120 cm de Diámetro
Barrio California (colocación de alcantarillas)
Alcantarillado Barrio Los Monge, Distrito San Isidro
Cuneteado En Peñas Blancas Frente Calle Hidalgo
Cementado Calle Los Rodríguez, San Isidro
Cementado Calle Los Chacón, San Isidro
II etapa sistema alcantarillado Barrio Lourdes
Alcantarillado Calle Luis Abarca
Sistema de drenaje cuadrantes San Rafael Platanares

Cuadro N° 12
Alcantarillas construidas año 2009

Diámetro	Cantidad
0.60 cm	853
0.90 cm	73
1.20 cm	211

Estas alcantarillas fueron entregadas para mejorar los sistemas de drenaje de las diferentes comunidades del cantón. Para su debida colocación se efectuó la supervisión correspondiente.

Gráfico N° 4
Producción de Alcantarillas

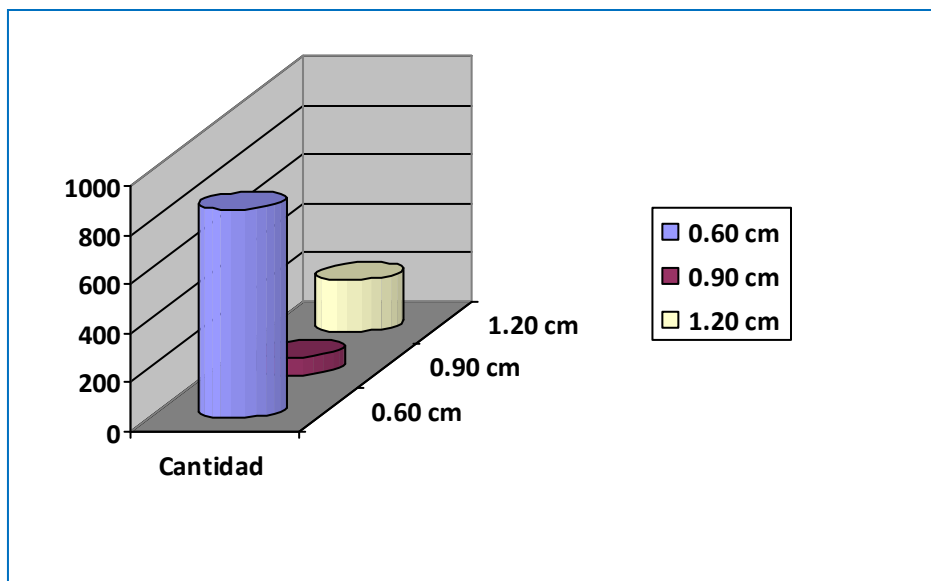


Ilustración No.12



Cementado Calle Los Rodríguez



II etapa alcantarillado Barrio Lourdes



Alcantarillado Calle Luis Abarca



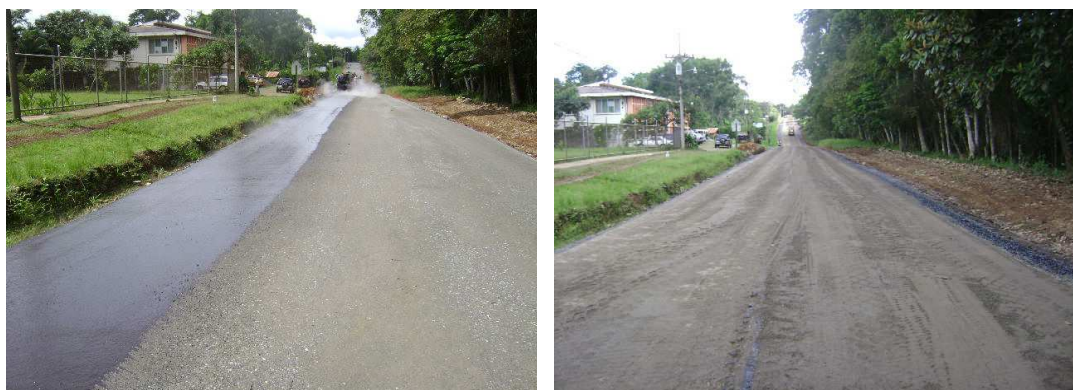
Alcantarillado San Rafael Platanares

E.2 Proyectos de Tratamiento Superficial Bituminosos ejecutados

TSB-3

- TSB-3 Calle Colegio Técnico-Cruce entrada Pista Las Lagunas, Daniel Flores
- TSB-3 Barrio La Fuente, Daniel Flores
- TSB-3 Residencial Halder, Daniel Flores
- TSB-3 Residencial El Valle, Daniel Flores

Ilustración No.13



TSB-3 Colegio Técnico- Cruce entrada Pista La Lagunas

E.3 Proyectos en ejecución

- Puente Vehicular Colegio Sinaí, San Isidro
- Puente vehicular La Virgen, Páramo
- Puente vehicular El Encanto sobre Río San Isidro
- Reparación Puente Colgante Peatonal paso AyA Sobre Río San Isidro
- III Etapa Alcantarillado Barrio Lourdes

En términos generales es posible indicar que los proyectos en ejecución en conjunto presentan un avance aproximado al 70% lo que reafirma la buena ejecución que se viene dando en el tema de proyectos.

E.4 Proyectos en etapa de elaboración

De todos los proyectos anteriores, los que corresponden a puentes colgantes se encuentran en espera de los diseños que serán emitidos por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

F. Otros aspectos durante el periodo

El año ha transcurrido con normalidad, como siempre se encuentran presentes la presión comunal, el desgaste por la creciente insuficiencia de recursos y la necesidad de contar con equipos de trabajo cada vez más eficientes, lo que es rutina en este tipo de labor.

III. Conclusiones y Recomendaciones

El tema central de discusión de este periodo, ha sido la obtención de recursos, dado que los obtenidos durante el 2009 resultaron insuficientes para atender de manera normal las demandas de operación, no obstante, se han administrado de manera eficiente y buscando la máxima eficacia posible.

La experiencia lograda al cerrar este periodo, es un insumo de gran importancia para la administración del ejercicio siguiente.

IV. Anexos

Para reflejar las afectaciones al planeamiento inicial, se presenta el siguiente detalle, que resume de forma completa las variaciones ocurridas desde inicios del año 2009

A. ANEXO 1

MOVIMIENTOS DEL EFECTIVO DENTRO DEL POA POR MODIFICACIÓN PRESUPUESTARIA					MOD - 11	
PROYECTO		DATOS ANTERIORES	FLUJO		TOTALES NUEVOS	PAO PARA EPI
			RESTAN	SUMAN		
3-2-1	SCT	510,604,059.19	5,377,632.88	6,245,355.88	511,471,782.19	867,723.00
3-2-2	BACHEO MECAN	241,293,224.47		21,796,548.89	263,089,773.36	21,796,548.89
3-2-3	SIST. DRENAJES Y P.	62,951,176.42		2,643,753.11	65,594,929.53	2,643,753.11
3-2-4	ASFALTOS	63,407,261.67	25,308,025.00		38,099,236.67	(25,308,025.00)
2-28	EMERGENCIAS	24,775,000.00			24,775,000.00	-
			€ 30,685,657.88	€ 30,685,657.88		-
RESUMEN FINAL MONTOS Y METAS POR PROYECTOS						
PROYECTOS	NUEVOS MONTOS	NUEVAS METAS	Esta meta es invariable por referirse a proyectos globales			
SCT	511,471,782.19	10.84				
BACHEO	263,089,773.36	177.43	Se mantiene en 1500 uds por incrementos en costos de materias primas			
ALCANTARILLAS	65,594,929.53	1,910.53				
ASFALTOS	38,099,236.67	1.04				
EMERGENCIAS	24,775,000.00	1.24				
SUMATORIA	903,030,721.75		Incluye €13,792,139.84 del Superávit Específico 2008			
VALORES UNITARIOS ORIGINALES			Distribución del Superávit en el POA			
PROYECTO	METAS ORIGINALES	VALOR UNIDAD				
SCT	11.00	47,200,374.08	SCT	3,704,114.84	26.86%	
BACHEO MECAN	160.00	1,482,741.14	ASFALTOS	10,088,025.00	73.14%	
SIST. DRENAJES Y P.	1,500.00	34,333.33	TOTAL	€ 13,792,139.84	100%	
ASFALTOS	1.50	36,725,350.00				
EMERGENCIAS	2.00	20,000,000.00				
% PARTICIPACION INICIAL POR PROYECTO						
SCT	519,204,114.84	57.50%				
BACHEO	237,238,581.91	26.27%				
ALCANTARILLAS	51,500,000.00	5.70%				
ASFALTOS	55,088,025.00	6.10%				
EMERGENCIAS	40,000,000.00	4.43%				
	903,030,721.75	100.00%				
COMPARATIVO DE METAS						
PROYECTOS	ORIGINAL	MODIFICADO	DIFERENCIA uds			
SCT	11	10.84	(0.16)			
BACHEO	160	177.43	17.43			
ALCANTARILLAS	1500	1,910.53	410.53			
ASFALTOS	1.5	1.04	(0.46)			
EMERGENCIAS	2	1.24	(0.76)			

ANEXO 2

Plan Anual Operativo

PLAN OPERATIVO ANUAL MUNICIPALIDAD DE PÉREZ ZELEDÓN 2009 MATRIZ DE DESEMPEÑO PROGRAMÁTICO PROGRAMA III: INVERSIONES												
MISIÓN: Desarrollar proyectos de inversión a favor de la comunidad con el fin de satisfacer sus necesidades.												
Producción final: Proyectos de inversión												
MODIFICACIÓN INTERNA: #11												
PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL												
EJE ESTRATÉGICO	ÁREA ESTRATÉGICA	OBJETIVOS DE MEJORA Y/O OPERATIVOS	META		INDICADOR	PROGRAMACIÓN DE LA META				GRUPOS	SUBGRUPOS	ASIGNACIÓN PRESUPUESTARIA POR META
			Código	No.		Descripción	% I Semestre	% II Semestre	Funcionario Responsable			
PRESTACIÓN SERVICIOS DE DESARROLLO ECONÓMICO	DE ÁREA DE DESARROLLO Y INFRAESTRUCTURAL CANTONAL	Administrar adecuadamente los recursos provenientes de la Ley 8114, para el mantenimiento de la red vial cantonal.	O-II-001	Mejora	Informes trimestrales	Velar por el cumplimiento de los proyectos globales de Administración General, Bacheo Mecanizado, Sistemas de Drenaje y Puentes, Asfaltos y Atención de Emergencias.	2.5	50%	Coordinador Sub-proceso Conservación Vial	02 Vías de comunicación terrestre	Unidad Técnica de Gestión Vial	418,081,457.79
PRESTACIÓN SERVICIOS DE DESARROLLO ECONÓMICO	DE ÁREA DE DESARROLLO Y INFRAESTRUCTURAL CANTONAL	Dotar de equipo de soporte al Subproceso de Conservación Técnica Vial	O-II-002	Mejora	Maquinas adquiridas	Velar por la adquisición de 6 maquinas para ser utilizadas como equipo de producción y transporte en el cumplimiento de los fines previstos para los recursos transferidos por la Ley N° 8114.	0	0%	Coordinador Sub-proceso Conservación Vial	02 Vías de comunicación terrestre	Unidad Técnica de Gestión Vial	93,410,324.40
PRESTACIÓN SERVICIOS DE DESARROLLO ECONÓMICO	DE ÁREA DE DESARROLLO Y INFRAESTRUCTURAL CANTONAL	Realizar bacheo mecanizado en algunos caminos del cantón.	O-II-003	Operativo	Kilómetros intervenidos	Mejorar la superficie de rudo, sobre 160 km de caminos cantonales mediante bacheo mecanizado.	80	50%	Coordinador Sub-proceso Conservación Vial	02 Vías de comunicación terrestre	Mantenimiento rutinario red vial	263,089,773.38
PRESTACIÓN SERVICIOS DE DESARROLLO ECONÓMICO	DE ÁREA DE DESARROLLO Y INFRAESTRUCTURAL CANTONAL	Trabajar sistemas de drenajes y puentes de algunos caminos cantonales.	O-II-004	Operativo	Alcantanillas producidas	Intervención en puentes y construcción de 1500 alcantarillas para ser colocadas en algunos caminos cantonales.	800	53%	Coordinador Sub-proceso Conservación Vial	02 Vías de comunicación terrestre	Rehabilitación red vial	65,594,929.53
PRESTACIÓN SERVICIOS DE DESARROLLO ECONÓMICO	DE ÁREA DE DESARROLLO Y INFRAESTRUCTURAL CANTONAL	Realizar proyectos de asfalto y bacheos en algunos caminos del cantón.	O-II-005	Operativo	Kilómetros intervenidos	Mejorar la superficie de rudo, sobre 1.5 kms de caminos cantonales mediante proyectos de asfalto y bacheo asfáltico.	0.75	50%	Coordinador Sub-proceso Conservación Vial	02 Vías de comunicación terrestre	Mantenimiento periódico red vial	38,089,236.67
PRESTACIÓN SERVICIOS DE DESARROLLO ECONÓMICO	DE ÁREA DE PRESTACIÓN Y DE SERVICIOS	Lograr mitigar impactos producidos por situaciones de emergencia en el cantón, así como realizar proyectos de prevención que permitan generar más seguridad a la población.	O-II-042	Operativo	Emergencias atendidas	Atender situaciones de emergencia cantonales durante el 2009 así como la formulación de proyectos de prevención del riesgo.	1	50%	Coordinador Sub-proceso Conservación Técnica Vial	28 Atención de emergencias	Atención de emergencias cantonales	24,775,000.00
TOTAL POR PROGRAMA		SUB-TOTALES					5.2	7.8				903,030,721.76
		69% Metas de Objetivos de Mejora			40%			60%				
		31% Metas de Objetivos Operativos			35%			65%				
		13 Metas formuladas para el programa			51%			49%				

Con respecto al informe anterior, la Licenciada Rosibel Ramos Madrigal insta a los señores miembros a que externen sus opiniones con el fin de analizar la información consignada, además informa que el documento deberá ser presentado ante el Concejo Municipal y ante la Sociedad Civil, según lo estipula la Ley.

Seguidamente el Licenciado Manuel Alfaro Jara, Representante de las Asociaciones de Desarrollo Integral expresa que se deberían cambiar aspectos como el desglose del porcentaje de ejecución del cierre del año 2009, específicamente lo correspondiente a la Unidad Técnica.

Por otra parte, solicita que se agregue el costo por kilómetro intervenido en bacheo mecanizado y conformación.

La Licenciada Rosibel Ramos solicita a los señores miembros someter a votación el informe antes expuesto, de no ser así, se deberá efectuar una sesión extraordinaria para su debida aprobación.

El Licenciado Manuel Alfaro Jara añade que sería mejor que el informe sea analizado previo a su aprobación, por lo que solicita se le haga llevar una copia para su estudio.

De acuerdo a ello, la Licenciada Ramos Madrigal indica que la presentación realizada es un resumen del texto completo del informe.

Aunado a ello, la señora Presidenta de ésta Junta solicita se tome el acuerdo.

SE ACUERDA: “Aprobar el Informe de Labores de la Junta Vial Cantonal correspondiente al periodo 2009, en cumplimiento al Reglamento Sobre el Manejo, Normalización y Responsabilidad para la Inversión Pública en la Red Vial Cantonal, Ley de Simplificación y Eficiencia Tributarias, Ley 8114, con la finalidad de ser presentado ante el Concejo Municipal y ante la Sociedad Civil del Cantón”.

Se aprueba con tres votos positivos”.

Se consignan los votos negativos del señor Eduardo Torres Alvarado, representante del MOPT y del Licenciado Manuel Alfaro Jara, representante de las ADI del Cantón.

Los señores indican que desean analizar el informe para que posteriormente sea aprobado.

La Licenciada Ramos Madrigal solicita que para el día de mañana se haga llegar una copia del informe a los señores miembros, esto de ser necesario realizar algún cambio que crean conveniente para que el próximo martes se presente ante el Concejo Municipal.

Artículo 6: Varios

Seguidamente, la Licenciada Rosibel Ramos Madrigal, cede la palabra al señor Eduardo Torres Alvarado, representante del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

El señor Torres Alvarado se refiere a la construcción de los puentes, proyectos de los cuales no han llegado a su término.

El señor Torres Alvarado informa que en conversaciones con la Ingeniera María Ramírez, Directora de Obras Públicas, el Ministerio no cuenta con cemento, en específico se refiere a la finalización de la construcción del puente de la Piedra en el distrito de Rivas.

Por lo cual solicita la colaboración por parte de este Municipio en el aporte de 200 sacos de cemento. La Licenciada Ramos Madrigal le indica que a la fecha no se ha recibido información al respecto, no obstante, lo ideal sería que lo soliciten por escrito para analizar la posibilidad dentro de las capacidades del municipio.

Referente al puente de La Trinidad, Pejibaye, según nos indica el señor Torres Alvarado, los diseños realizados por el Ingeniero del CONAVI no se ajustaron a las necesidades, por lo que se requerirá del aporte de más materiales para su conclusión.

Para ello, la Licenciada Ramos Madrigal agrega que de igual manera nos envíen por escrito la solicitud de lo requerido para esta obra.

Concluido este tema, la Licenciada Rosibel Ramos, quien preside esta sesión, retoma lo relacionado al Informe de Labores de la Junta Vial, en cuanto a la programación de la fecha de presentación de dicho informe ante la Sociedad Civil.

Para ello, brinda lectura al Reglamento del artículo 5. inciso b) de la Ley 8114, donde señala lo siguiente:

f) Presentar en el mes de enero ante el Concejo Municipal un informe anual de rendición de cuentas. Con el mismo propósito, publicará durante ese mismo mes, en un medio de comunicación colectiva, local o nacional, un resumen o el texto íntegro del informe anual de labores, así como la convocatoria para asamblea pública y abierta, que deberá realizarse a más tardar un mes después de esta publicación, en la que la JVC presentará el informe de rendición de cuentas.

De acuerdo a lo anterior, la señora Presidenta solicita a los señores miembros tomar el acuerdo para definir la fecha de la presentación, según la fecha en que se realizará la publicación del mismo.

SE ACUERDA: “Realizar la presentación del Informe de Labores de la Junta Vial Cantonal, periodo 2009, ante la Sociedad Civil del Cantón el día 22 de enero del 2009, al ser las diez de la mañana en el Complejo Cultural, en cumplimiento al artículo 12, inciso f), del Reglamento al artículo 5) inciso b) de la Ley de Simplificación y Eficiencia Tributarias, N° 8114.”

Se aprueba con cinco votos positivos”.

Aunado a ello, la Licenciada Ramos Madrigal solicita se haga entrega de un refrigerio para los asistentes.

Antes de concluir, el señor Eduardo Torres Alvarado solicita la palabra para referirse a la construcción del puente Santa Rosa-El Roble, para el cual el Ministerio posee algunos de los materiales, sin embargo requieren de la colaboración del municipio para llevar a buen término la obra.

La Licenciada Ramos Madrigal informa que posee nota suscrita por el señor Vice Ministro de Transportes donde indica que la institución aporta los materiales para la construcción de dicho puente y solicita que la construcción se realice por parte de la Municipalidad.

El señor Torres Alvarado recalca que el Ministerio no posee cemento para la obra, por lo que la Licenciada Ramos Madrigal añade que es demasiada la cantidad de cemento que se requiere y que el municipio no podrá abarcar ese compromiso.

Por otra parte, insta al señor Eduardo Torres a gestionar junto con su persona a presentarse ante el Vice Ministro con la finalidad de obtener en la medida de lo posible los materiales para la construcción del puente en cuestión.

POR NO HABER MAS ASUNTOS A TRATAR SE DA POR FINALIZADA LA SESION
AL SER LAS DIECISEIS HORAS CON CINCO MINUTOS.

Licda. Rosibel Ramos Madrigal
Presidenta

Lic. José Campos Fernández
Secretario.