

## **ACTA N° 009-11**

Reunión Ordinaria número nueve que celebra la Junta Vial Cantonal, el día siete del mes de setiembre del dos mil once, una vez comprobado el quórum se inicia la misma al ser las catorce horas con cinco minutos, quien preside es el Ingeniero Herberth Barboza Vargas, Vicepresidente de ésta Junta Vial Cantonal en ausencia del Licenciado Luis Mendieta Escudero, Presidente.

### **MIEMBROS PRESENTES**

1. Ing. Herberth Barboza Vargas, Director Regional X I MOPT
2. Licda. Cira Obando Granados, Representante Regidores Municipales
3. Lic. Manuel Alfaro Jara, Representante Unión Cantonal de Asoc. Desarrollo Integral
4. Lic. Rafael Zúñiga Arias, Representante de Concejos de Distrito
5. Ing. Juan Carlos Fonseca Ramírez, Director Unidad Técnica de Conservación Vial

### **AUSENTES**

Lic. Luis Mendieta Escudero, Alcalde Municipal

### **OTROS PARTICIPANTES**

Licda. Vera Violeta Corrales Blanco, Primera Vice Alcaldesa  
Sr. Eduardo Torres Alvarado, Asistente Dirección Regional X del MOPT  
Lic. Roy Chacón Monge, Coordinador Administrativo UTCV  
Srita. Adriana Herrera Quirós, Secretaria Conservación Técnica Vial  
Lic. Adán Barahona Chavarría, Técnico UTCV

### **AGENDA**

Comprobación del quórum y apertura.

**1.** Aprobación del contenido de las actas:

- a) Acta Ordinaria N° 008-11
- b) Acta Extraordinaria N° 005-11

2. Trámite Correspondencia
3. Modificación Interna Presupuestaria PMP-006-11-SCT
4. Presentación Informe Presupuestario Ley N° 8114, cierre a Agosto del 2011.
5. Varios

*Cierre Sesión*

Para dar inicio a la presente sesión, el Ingeniero Herberth Barboza Vargas, Vice Presidente de ésta Junta Vial, brinda la bienvenida a los señores presentes.

**Artículo 1:** Aprobación contenido de las Actas:

Seguidamente con el propósito de iniciar con la agenda del día, el Ingeniero Barboza Vargas, Vicepresidente de ésta Junta Vial Cantonal, procede a solicitar a los señores miembros de la Junta Vial, la aprobación de las siguientes actas:

**a.** Acta Ordinaria N° 008-11

Por no haber observaciones ni objeciones a la misma, se da por aprobada con cuatro votos positivos.

**b.** Acta Extraordinaria N° 005-11

Seguidamente, el Licenciado Manuel Alfaro Jara, representante de las Asociaciones de Desarrollo del Cantón, realiza su intervención para solicitar que se consigne en actas que su persona no fue convocado a la sesión Extraordinaria N° 005-11, por lo que no tuvo conocimiento de la misma hasta que ya había pasado, considera importante que este tipo de situaciones no vuelvan a suceder.

Añade que en su correo electrónico no tiene información al respecto; revisando el mismo puede asegurar que no recibió la convocatoria a esa sesión.

Al respecto, el Ingeniero Juan Carlos Fonseca Ramírez, Director de la Unidad Técnica indica que con el fin de realizar la convocatoria como corresponde, se procedió a visitar su casa de habitación, sin embargo, la señora del oficio doméstico dijo que no recibía el documento.

Asimismo, el señor Ingeniero consulta al Licenciado Alfaro Jara el proceder en estos casos particulares.

El Licenciado Alfaro Jara indica que el problema se presenta cuando su persona está en San José, su lugar de trabajo.

El señor Vicepresidente solicita destinar un sitio específico para notificaciones y así evitarnos este tipo de situaciones.

El señor Alfaro Jara indica que su medio de notificaciones es vía correo electrónico.

Atinente al tema, la señorita Adriana Herrera, Secretaria de la Unidad Técnica y soporte Administrativo de ésta Junta Vial indica que en la lista de asistencia de esta sesión, se encuentra una casilla para que los señores miembros anoten su dirección de correo electrónico.

El Licenciado Roy Chacón Monge, Coordinador de Administrativo de la Unidad Técnica informa que su persona envió al señor Alfaro Jara la convocatoria a sesión extraordinaria vía correo electrónico y en efecto el sistema confirmó el envió.

El señor Alfaro Jara consulta si la dirección fue [alfajota@gmail.com](mailto:alfajota@gmail.com) por lo que el Licenciado Chacón Monge afirma que en efecto es esa la dirección.

El señor Alfaro Jara señala que en estos casos la notificación tiene que ser personalmente como en el Concejo Municipal.

Finalmente, por no haber más observaciones ni objeciones a la misma, se da por aprobada con tres votos positivos.

## **Artículo 2: Trámite de correspondencia**

1. Se recibe OFI-0200-11-AIM, suscrito por la Licda. Damaris Espinoza Guzmán, Auditora Municipal, en la cual autoriza la apertura el libro de actas de la Junta Vial Cantonal N° 13.

Al respecto, el señor Vicepresidente indica que se tome nota.

2. Se recibe nota suscrita por la ADI Las Esperanzas, San Isidro, en la cual solicitan la donación de 07 alcantarillas de 0.90 cm de diámetro para ser colocadas sobre el camino Los Monge dado el inicio de la temporada de recolección de café.

El Ingeniero Juan Carlos Fonseca R., Director de la Unidad Técnica indica que en la primera sesión de ésta Junta Vial se aprobaron una serie de proyectos a ejecutar en este año, por lo que existen diversas solicitudes por parte de las comunidades que no están contempladas, como es el caso de las antes mencionadas.

El señor Manuel Alfaro reitera su punto de vista y señala que este tipo de solicitudes deben de ser dirigidas a los Concejos de Distrito para ser programadas como corresponde de acuerdo a sus prioridades.

El Ingeniero Juan Carlos Fonseca Ramírez indica que estas solicitudes siempre llegan hasta la Unidad Técnica y lo que procede es realizar la debida inspección con las recomendaciones técnicas correspondientes.

En respuesta a esas recomendaciones, la Administración indica que se proceda de acuerdo a los procedimientos, es por ello, que lo correspondiente es presentar estas solicitudes ante la Junta Vial para que determine que acciones tomar.

El señor Vicepresidente señala que todas esas solicitudes están sujetas a la capacidad instalada que tengamos, porque se depende de un presupuesto, por lo que estas peticiones se deben de tener en cuenta para futuras intervenciones.

El Licenciado Manuel Alfaro consulta si existen alcantarillas en el Plantel, al respecto, el Ingeniero Juan Carlos Fonseca responde afirmativamente, no obstante, aclara que estas alcantarillas están por si se presenta alguna emergencia que atender de manera inmediata, por lo que en caso de no pasar nada, se podrían utilizar en un caso en cuestión.

3. Se recibe OFI-4028-11-DAM, suscrito por la Alcaldía Municipal solicita asignar dentro de los procedimientos que rigen la materia, la cantidad de 40 sacos de cemento para ser utilizado en la construcción de los bastiones del puente ubicado en San Ramón Norte, a solicitud de la ADI de la comunidad.

En dicho documento se adjunta informe suscrito por el Lic. Roy Chacón, Unidad Técnica, donde señalan que en este momento el cemento se encuentra dentro de la partida de Sistemas de Drenaje, no obstante, pertenece a la fábrica de alcantarillas, por lo que se solicita someterlo a consideración ante la Junta Vial Cantonal.

El Ingeniero Juan Carlos Fonseca brinda explicación de la ubicación y estado de este puente.

Una vez conocida la situación del mismo, los señores miembros proceden a tomar el siguiente acuerdo en firme:

**SE ACUERDA:** “Destinar la cantidad de 40 sacos de cemento requeridos para la construcción de los bastiones de puente ubicado en Calle Los Quirós, San Ramón Norte, distrito de Páramo, dada la necesidad de los vecinos de contar con esta vía de acceso a su comunidad.”

Se acuerda con cuatro votos positivos.

4. Se recibe OFI-0209-11-AIM, suscrito por la Licda. Damaris Espinoza Guzmán, Auditora Municipal, donde emite recomendación sobre formatos digitales de las actas de la JVC, las cuales deben estar protegidas contra cambios que puedan hacer terceros, poniendo en riesgo su veracidad, es por ello que solicita se tomen las medidas pertinentes a fin de que se implemente este mecanismo.

Con respecto al oficio anterior, el Ingeniero Barboza Vargas solicita se tomen las medidas de seguridad recomendadas por la señora Auditora.

5. Se recibe OFI-0038-11-CCA, suscrito por el señor Milton Badilla, Síndico del distrito de Cajón, referente a solicitud del Comité de Caminos de El Carmen de Cajón donde informa que los vecinos necesitan que el camino que bordea su barrio no sea cerrado como se les informó hace poco, además solicitan que el mismo sea codificado e intervenido con maquinaria municipal.

Al respecto, el señor Manuel Alfaro indica que los señores vecinos no especifican cuál camino es, por lo que sería recomendable devolver la nota para que aclaren la dirección exacta.

Dado esto, la señorita Adriana Herrera procede a brindar lectura al documento, el cual indica que el camino en cuestión se ubica 800 metros norte de la Escuela de El Carmen de Cajón.

Con este dato, el señor Vicepresidente solicita se realice inspección en el sitio con el fin de determinar la situación del camino.

6. Se recibe OFI-4167-11-DAM, suscrito por la Alcaldía Municipal, donde remiten listado de caminos del distrito de Barú para su respectivo análisis y programación.

Con respecto al documento anterior, los señores miembros señalan que ya se había tomado un acuerdo para que en caso de que la programación de este año no se lograra terminar, se continúe el próximo año.

Asimismo, indican que los caminos presentados por el señor Síndico quedarán en lista y se tomarán en cuenta de acuerdo a las prioridades y capacidad de intervención.

7. Se recibe nota suscrita por la UPIAV, donde solicitan se copia de las cuatro últimas actas de la JVC, con el propósito de conocer el funcionamiento de este órgano municipal.

Referente a lo anterior, los señores miembros autorizan se brinde copia física de las actas solicitadas.

8. Se recibe nota suscrita por la señora Norma Arias, vecina de Barrio Los Ángeles, Daniel Flores, donde solicita colaboración para solucionar la problemática que presenta su propiedad producto de de unas alcantarillas ubicadas contiguo y no abastece la cantidad de agua que transita por el lugar y cuando llueve su vivienda se inunda causando daños a sus bienes. Indica que aparte de su familia ella tiene a cargo una adulta mayor, de ahí su preocupación por la situación que vive.

Al respecto, el Ingeniero Fonseca Ramírez, Director de la Unidad de Conservación Vial, procede a brindar explicación de la situación que presenta la alcantarilla que ocasiona el problema.

Señala que la señora Norma Arias vive al margen de una acequia que pasa por el lugar, además explica acerca de la topografía de esta acequia, siendo esta de difícil acceso, aunado a que en el margen de la misma hay mucho sedimento y vegetación que provoca que se obstruya y se rebalse el agua en especial cuando llueve, esto ocasiona que la vivienda de la señora se inunde constantemente.

Dentro de las posibles soluciones está la construcción de un puente de caja, el cual tiene un costo de alrededor de cuatro millones de colones o la colocación de alcantarillas de 2.13 m diámetro, no obstante, resulta necesario limpiar el canal de la acequia ya que esta arrastra mucho material y de gran tamaño, por lo que el puente o la alcantarilla que se coloque se obstruiría nuevamente.

Reitera que por la posición de la acequia y que la vivienda de la señora Arias se encuentra prácticamente en el cause, ni la pala excavadora ni el back hoe podrían ingresar.

El señor Vicepresidente señala la posibilidad de solicitar a la CNE el aporte de una pala pequeña para realizar la limpieza de la misma.

Por otra parte, en vista de que este Municipio no cuenta con la maquinaria e insumos para atender esta situación, el señor Vicepresidente solicita al Ingeniero Juan Carlos Fonseca realizar los trámites de solicitud de materiales y maquinaria a la Comisión Nacional de Emergencias.

9. Se recibe TRA-820-11-SSC, suscrita por la señora Karen Arias, Secretaria del Concejo Municipal, en donde informa que con respecto a la Modificación Interna Presupuestaria PMP-001-11-SCT, la Comisión de Hacienda recomienda homologar la misma, efectuando la obra de tal manera que con los recursos disponibles se efectúe únicamente el trecho cuya intervención asfáltica pueda ser garantizable.

Con base a lo anterior, el señor Vicepresidente indica que se tome nota.

10. Se recibe nota suscrita por el señor Evelio Irama Jiménez, donde comunica que las comunidades de Rivas, La Piedra, Piedra Alta, salida a la Interamericana entre otras, se ha visto afectadas por las lluvias de los últimos días, impidiendo el paso de los vecinos del lugar que necesitan transportar sus productos y realizar sus necesidades básicas.

Aunado a ello, solicitan la construcción del puente sobre la Quebrada Cherry, ya que existen materiales y desean habilitarlo.

Con respecto al puente sobre la quebrada Cherry, el Ingeniero Herberth Barboza, Vicepresidente de ésta Junta, comenta acerca de los materiales de este puente.

Referente a los caminos, el señor Vicepresidente indica que debemos ser cuidadosos ya que debemos analizar muy detenidamente la capacidad instalada que tenemos y no podemos brindar falsas expectativas a las comunidades.

Esto provocaría que los vecinos estén continuamente consultando acerca de la atención a sus necesidades y hay que ser consientes de que solo podemos trabajar con lo que tenemos.

El señor Manuel Alfaro externa su preocupación por el estado de las vías de nuestro cantón.

Añade que en su lugar, compraría más maquinaria para poder contar con más brigadas y destinar esta maquinaria por distritos, para que puedan atender los caminos de una manera más ágil y rápida.

Por otra parte, el señor Vicepresidente añade que sería importante realizar una conformación en los caminos antes citados, mismos que sufrieron afectación producto de las lluvias de días pasados.

EL señor Manuel Alfaro indica que por no haber una declaración de emergencia cantonal, los caminos no pueden ser atendidos por la CNE.

Agrega que estos caminos son fáciles de reparar porque se cuenta con tajos en diferentes lugares a lo largo del camino y que están sobre el derecho de vía.

El Ingeniero Herberth Barboza indica que se solicite a la CNE horas niveladora para conformar y definir los desagües de estos caminos, con esto se subsana en alguna medida la problemática que presentan.

Dado esto, los señores miembros proceden a tomar los siguientes acuerdos en firme, en espera de contar con la colaboración de la CNE y en atención a la solicitud presentada por el señor Manuel Alfaro Jara con respecto a declarar estos caminos como rutas nacionales.

**SE ACUERDA:** “Solicitar a la Comisión Nacional de Prevención de Riesgos y Atención de Emergencias, el aporte de 200 horas niveladora para atender la ruta que comunica las comunidades de Rivas, La Piedra, Piedra Alta, salida a la Interamericana, dado que ameritan de su pronta reparación por el evidente deterioro que impide el libre tránsito de los usuarios que requieren realizar sus necesidades básicas como transporte de personas, producción agrícola y ganadera de la región.

Se aprueba con cuatro votos positivos.

**SE ACUERDA:** “Solicitar al Consejo Nacional de Viabilidad (CONAVI) declarar como Ruta Nacional los caminos La Piedra – División y La Auxiliadora – La Piedra, mismos que sirven como ruta alterna en caso de derrumbes sobre la Carretera Interamericana, asimismo, estos caminos son de suma importancia ya que conectan importantes poblados del distrito de Páramo con el distrito de Rivas.”

Se aprueba con cuatro votos positivos.

Cabe destacar que ambos acuerdos serán remitidos a la Administración para que se realice el trámite correspondiente ante ambas entidades.

11. Se recibe nota suscrita por el CC de Calle El Paraíso, La Ceniza, SI, donde solicitan la colaboración para la construcción de un puente que comunique su comunidad con calle RITEVE, así como la reparación de la calle de su comunidad, en un trayecto de 1.5 Km.

Informan que dicha situación es conocimiento del señor Alcalde y la señora Diputada, dado que actualmente por el mal estado del camino las ambulancias no pueden entrar.

De acuerdo a lo anterior, el señor Vicepresidente solicita al Ingeniero Fonseca Ramírez, se realice la debida inspección en el sitio.

12. Se recibe TRA-1054-11-SSC, suscrita por la señora Karen Arias, Secretaria del Concejo Municipal, en donde informa acerca de la homologación de la Modificación Interna Presupuestaria PMP-005-11-SCT.

Referente a la transcripción anterior, el Ingeniero Barboza Vargas indica que se tome nota.

13. Se recibe OFI-093-11-BMA, suscrito por el señor Carlos Estrada Mena, donde solicita autorización para la intervención de varios caminos –según lista adjunta- los cuales requieren reparación urgente dado que los vecinos de la comunidad necesitan transportar el café maduro.

Agrega que su persona ha realizado las respectivas inspecciones en cada uno de ellos y se ha determinado que estos necesitan de limpieza de desagües y en algunos sectores conformación.

Con respecto a lo antes descrito, el señor Vicepresidente comenta acerca de la importancia de atender estos sectores de producción dada la época en que se encuentran.

Asimismo, el Licenciado Roy Chacón Coordinador Administrativo de la Unidad Técnica, realiza su intervención para señalar que tal y como lo señala el señor ingeniero, algunos de estos caminos cuentan con material, únicamente se requiere de conformación, pero para ello se necesita de la aprobación de la Junta Vial.

El señor Manuel Alfaro agrega que debemos de analizar nuestra capacidad de intervención porque hoy se presenta una lista de camino, mañana se solicitan otros.

El señor Ingeniero de la Unidad Técnica informa que en estos caminos lo único que se realizaría son trabajos de conformación ya que actualmente no contamos con un tajo para la extracción de material lastre

De la misma forma el señor Vicepresidente añade que esta misma medida la están aplicando en el MOPT sobre los caminos del Programa MOPT-KfW.

Seguidamente, los señores miembros comentan acerca de los precios del material lastre que hay en el mercado.

Con respecto a la solicitud de intervención de los caminos realizada por el Encargado de Maquinaria Municipal, el señor Vicepresidente solicita tomar un acuerdo para realizar labores de conformación dada la disponibilidad de niveladoras con que cuenta actualmente el Municipio debido al cierre del tajo, esto entre tanto permanezca cerrado y no haya una fuente de extracción por el momento.

**SE ACUERDA:** "Intervenir los caminos que a continuación se detallan, mediante horas Niveladora hasta tanto en el Tajo El Jardín permanezca cerrado. Esto según valoración realizada por el Encargado de Maquinaria Municipal. Cabe destacar que estas rutas son vitales para transporte de la producción de café de las comunidades del distrito de Pejibaye, dado que ameritan de su pronta reparación por el evidente deterioro que impide su libre tránsito.

Se detalla a continuación.

| CODIGO    | DE...                                | A...                            | LONGITUD<br>Km |
|-----------|--------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| 1-19-1134 | San Antonio                          | Los Hidalgo                     | 0.3            |
| 1-19-532  | Corralillo                           | Río Grande                      | 3.5            |
| 1-19-534  | China Kichá                          | Alto Los Ángeles                | 3.55           |
| 1-19-530  | Corralillo                           | Calle Acuña                     | 0.55           |
| 1-19-528  | San Antonio(antes del cementerio)    | Fincas                          | 0.3            |
| 1-19-529  | San Antonio (después del cementerio) | Fincas                          | 0.250          |
| 1-19-099  | San Antonio (Ent. Cam 070)           | Río Grande(Quebrada Golondrina) | 1.8            |
| 1-19-054  | Pejibaye, Gibre                      | San Antonio                     | 4.0            |
| 1-19-058  | Cruce Gibre                          | Montezuma, Escuela              | 2.0            |
| 1-19-106  | China Kichá                          | Montezuma, Escuela              | 1.9            |

| CODIGO   | DE...                               | A...                            | LONGITUD<br>Km |
|----------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| 1-19-070 | San Antonio                         | San Antonio Abajo               | 2.7            |
| 1-19-100 | San Antonio                         | San Antonio Abajo (Río Grande)  | 2.7            |
| 1-19-522 | San Antonio (Tanque los naranjos)   | Río Grande (finca Los Naranjos) | 2.25           |
| 1-19-521 | San Antonio (tanque A y A) ent. 070 | Finca Aníbal Sánchez            | 1.2            |
| 1-19-524 | San Antonio (escuela)               | Quebrada Golondrina             | 1.85           |
| 1-19-523 | San Antonio (escuela)               | Calle Jiménez                   | 1.2            |
| 1-19-887 | Ent. 332 (San Antonio)              | Templo Católico                 | 0.25           |
| 1-19-888 | Ent. 332 (San Antonio)              | Calle Méndez                    | 0.4            |
| 1-19-517 | San Antonio                         | Quebrada San Antonio            | 0.3            |
| 1-19-889 | Ent. Cam 517                        | Fincas                          | 0.4            |

Se aprueba con cuatro votos positivos.

Lo anterior con la finalidad de que proceda a coordinar las acciones correspondientes bajo los procedimientos que rigen la materia y se emita el informe respectivo.

Asimismo, el señor Vicepresidente agrega que debemos tomar en cuenta que estos caminos son de suma importancia para que los productores puedan sacar el café, siendo el medio de subsistencia para muchas familias, más aún si existe la posibilidad de colaboración por parte de la Municipalidad en atención a estas comunidades.

14. Se recibe nota suscrita por la ADI de Quebradas, donde solicitan inspección en camino que inicia en el puente El Encanto hasta la calle de Miravalles, esto dado que en los últimos días las lluvias han provocado que el transito sea difícil o casi imposible.

De acuerdo con lo anterior, los señores miembros comentan acerca de las múltiples solicitudes que diferentes comunidades presentan con respecto al mal estado de los caminos.

El Licenciado Manuel Alfaro indica que esta situación se va a seguir repitiendo hasta tanto no se declare emergencia cantón, agrega que su persona realizará las gestiones necesarias ante la Asamblea Legislativa con el fin de lograr esta declaratoria y poder atender estos caminos a la brevedad posible.

El señor Vicepresidente solicita presentar la propuesta ante el Concejo Municipal por parte de la Junta Vial.

15. Se recibe nota suscrita por vecinos de Barrio Sinaí, Calle Abastecedor Xiomara, en donde informan que la calle de su comunidad se encuentra en lastre y ha sufrido serios daños producto de las últimas lluvias, además no cuenta con desagües por lo que el agua corre libremente por la calle.

Al respecto, el Ingeniero Juan Carlos Fonseca Ramírez, explica a los señores miembros la ubicación de este camino, asimismo, indica que este es una pendiente a la cual se le debe de aplicar material.

Aunado al tema, el Licenciado Roy Chacón toma la palabra para señalar que actualmente existen varias solicitudes de comunidades para que se les reparen el camino. Cabe destacar que en estos casos los vecinos han unido esfuerzos para recaudar recursos para invertirlos en los caminos.

Agrega que estas comunidades solicitan que esta Municipalidad les pueda colaborar con el acarreo y colocación del material que han adquirido, asimismo, indican que sería recomendable analizar la posibilidad de aportar la maquinaria para estos casos en particular ya que actualmente no contamos con un tajo disponible.

Con respecto a lo anterior, los señores miembros comentan acerca de los quebradores privados que brindan sus servicios en el cantón y que en eventual caso podrían brindar sus servicios a los señores de las comunidades.

Por otra parte, lo señores miembros conversan acerca de el plan de inversión que está preparando el Ingeniero Juan Carlos Fonseca Ramírez, con el fin de ser presentado a la CNE para la atención de caminos afectados por las lluvias presentadas a inicios del mes de setiembre.

Al respecto, el señor Vicepresidente hace un llamado para que se retome el tema y considerar estos comentarios en el artículo de Varios.

A continuación el Ingeniero Herberth Barboza, Vicepresidente de ésta Junta solicita a los señores miembros tomar el siguiente acuerdo en firme.

**SE ACUERDA:** “Realizar inspección y análisis de situaciones de caminos que se encuentran deteriorados por el paso de las fuertes lluvias, en particular, las comunidades que hayan adquirido el material lastre con recursos propios y soliciten a la Municipalidad el acareo y colocación del mismo.

Posterior a ello, elevarlo a consideración de la Junta Vial Cantonal para su respectivo estudio, con el fin de determinar la vialidad de intervención, esto por cuanto actualmente no contamos con una fuente de extracción de materiales.”

Se aprueba con cuatro votos positivos.

### **Artículo 3:** Aprobación Modificación Interna Presupuestaria PMP-006-11-SCT

Seguidamente, el Ingeniero Herberth Barboza Vargas cede la palabra al Licenciado Adán Barahona Chavarría, encargado del manejo del Presupuesto de la Ley N° 8114, Unidad Técnica de Conservación Vial, con el fin de brindar la explicación de la modificación presupuestaria.

Se realiza la siguiente modificación presupuestaria con el fin de incrementar recursos necesarios en diferentes cuentas.

1. Se trasladan recursos de la cuenta 03-02-01-01-02-04 Servicio de telecomunicaciones del proyecto de Unidad Técnica para la cuenta de Maquinaria y equipo para la producción 03-02-01-05-01-01 con el objeto de comprar un tecele que se requiere en la fábrica de alcantarillas dado que el existente ya no sirve dado el tiempo de utilización y los daños sufridos a través del tiempo.

Este equipo es indispensable dado que es con el que se realiza el levantamiento de los moldes y las alcantarillas en producción.

**2.3.** Se trasladan recursos de las cuentas 03-02-01-01-08-05 Mantenimiento y reparación de equipo de transporte del proyecto Unidad Técnica y 03-02-02-01-08-05 Mantenimiento y reparación de equipo de transporte de Bacheo Mecanizado para la cuenta de Vías de comunicación terrestre 03-02-04-05-02-02 de Asfaltos con el fin de realizar un bacheo asfáltico en calles vecinales del distrito San Isidro. Las condiciones actuales que presentan las vías son de un deterioro avanzado y que requieren el desarrollo de un mantenimiento de la superficie de ruedo tendiente a mejorar las condiciones de transitabilidad de la calzada. Asimismo, la intervención en este sentido reviste una mejora en la prestación del servicio y en la economía de los usuarios.

**4.** Se trasladan recursos de la cuenta 03-02-01-01-05-02 Viáticos dentro del país del proyecto de Unidad Técnica para la cuenta de Maquinaria, equipo y mobiliario diverso 03-02-01-05-01-99, con el objeto de comprar una bomba para extracción de agua que será utilizada en la actividad de sistemas de drenaje y puentes dado que es un equipo necesario para aspectos como irrigación en la construcción de tubos de concreto, así como en la extracción de agua en la construcción e intervención de puentes. En ausencia de este equipo debe utilizarse agua potable lo que representa un costo elevado por un insumo que bien puede minimizarse dada la utilización del mismo, por lo que su adquisición es factor de reducción de costos.

Estos movimientos se sustentan en el **Reglamento Sobre el Manejo, Normalización y Responsabilidad para la Inversión Pública en la Red Vial Cantonal** que establece la responsabilidad de velar por la correcta utilización de los recursos provenientes de la Ley de Simplificación y Eficiencia Tributarias N° 8114 en aras del desarrollo vial del cantón.

Para más detalle se adjunta las siguientes plantillas.

ACTA N° 009-11  
07 de setiembre del 2011

|                                                                                   |  |                                                 |  |  |  |                                        |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------|--|--|--|----------------------------------------|--|
|  |  | <b>MUNICIPALIDAD DE PÉREZ ZELEDÓN</b>           |  |  |  | <b>PMP 06-11-SCT</b>                   |  |
|                                                                                   |  | <b>Solicitud de Modificación Presupuestaria</b> |  |  |  | Fecha: 07-09-11                        |  |
| NOMBRE DEL ÓRGANO MUNICIPAL SOLICITANTE:                                          |  |                                                 |  |  |  | <b>SUBPROCESO DE CONSERVACIÓN VIAL</b> |  |

| CÓDIGO DEL PROGRAMA |   |   | OBJETO DEL GASTO  |         | SALDO DISPONIBLE                                   | MONTO A REBAJAR | MONTO A AUMENTAR | NUEVO SALDO DISPONIBLE |               |                     |
|---------------------|---|---|-------------------|---------|----------------------------------------------------|-----------------|------------------|------------------------|---------------|---------------------|
| P                   | A | S | DETALLE           | CODIGO  |                                                    |                 |                  |                        |               | NOMBRE DE LA CUENTA |
| III                 | 2 | 1 | Unidad Técnica    | 1.02.04 | Servicio de telecomunicaciones                     | 1.288.715,60    | 83.000,00        |                        | 1.205.715,60  | <b>REBAJAR</b>      |
| III                 | 2 | 1 | Unidad Técnica    | 1.05.02 | Viáticos dentro del país                           | 1.607.105,00    | 400.000,00       |                        | 1.207.105,00  |                     |
| III                 | 2 | 1 | Unidad Técnica    | 1.08.05 | Mantenimiento y reparación de equipo de transporte | 4.017.646,63    | 2.000.000,00     |                        | 2.017.646,63  |                     |
| III                 | 2 | 2 | Bacheo Mecanizado | 1.08.05 | Mantenimiento y reparación de equipo de transporte | 17.326.238,53   | 9.000.000,00     |                        | 8.326.238,53  |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         |                                                    |                 |                  |                        |               |                     |
| III                 | 2 | 1 | UNIDAD TÉCNICA    | 5.01.01 | Maquinaria y equipo para la producción             | 0,00            |                  | 83.000,00              | 83.000,00     | <b>AUMENTAR</b>     |
| III                 | 2 | 1 | UNIDAD TÉCNICA    | 5.01.99 | Maquinaria y equipo diverso                        | 1.200.000,00    |                  | 400.000,00             | 1.600.000,00  |                     |
| III                 | 2 | 4 | Asfaltos          | 5.02.02 | Vías de comunicación terrestre                     | 80.914.730,00   |                  | 11.000.000,00          | 91.914.730,00 |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
|                     |   |   |                   |         | #N/A                                               |                 |                  |                        | 0,00          |                     |
| <b>TOTALES</b>      |   |   |                   |         |                                                    |                 | 11.483.000,00    | 11.483.000,00          | 0,00          |                     |

**JUSTIFICACION:** Para reforzamiento de cuentas con el objetivo de adquirir un teclé y una bomba de extracción de agua que se requieren en la actividad de sistemas de drenaje y puentes así como la necesidad de realizar un bacheo asfáltico en calles vecinales del distrito de San Isidro. Si afecta a POA.

|                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| PLAN OPERATIVO ANUAL                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MUNICIPALIDAD DE PEREZ ZELEDON                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2011                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MATRIZ DE DESEMPEÑO PROGRAMÁTICO                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PROGRAMA III: INVERSIONES                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MISSION: Desarrollar proyectos de inversión a favor de la comunidad con el fin de satisfacer sus necesidades. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Producción final: Proyectos de inversión                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLANIFICACION OPERATIVA                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLAN                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Con respecto a lo anterior, los señores miembros procederán a tomar el siguiente acuerdo en firme.

**SE ACUERDA:** “Trasladar :

**Propuesta de Modificación Presupuestaria #06**

**Junta Vial Cantonal**

**07-09-11**

| #            | DEL CÓDIGO        | DESCRIPCIÓN                                        | MONTO                 | AL CÓDIGO         | DESCRIPCIÓN                             | DETALLE                                                                                                                                                                                           | PARA                                                  |
|--------------|-------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1            | 03-02-01-01-02-04 | Servicio de telecomunicaciones                     | Q83.000,00            | 03-02-01-05-01-01 | Maquinaria y equipo para la producción  | Para la compra de un tecele con el que se levantan los moldes y las alcantarillas. Dado que es un equipo fundamental en la fabricación de tubos de concreto se requiere la adquisición del mismo. | TECELE ALCANTARILLAS                                  |
| 2            | 03-02-01-01-08-05 | Mantenimiento y reparación de equipo de transporte | Q2.000.000,00         | 03-02-04-05-02-02 | Vías de comunicación terrestre          | Para la realización de bacheo asfáltico en calles urbanas del distrito de San Isidro                                                                                                              | Bacheo Calles Vecinales San Isidro<br>(11,000,000.00) |
| 3            | 03-02-02-01-08-05 | Mantenimiento y reparación de equipo de transporte | Q9.000.000,00         |                   |                                         |                                                                                                                                                                                                   |                                                       |
| 4            | 03-02-01-01-05-02 | Viáticos dentro del país                           | Q400.000,00           | 03-02-01-05-01-99 | Maquinaria, equipo y mobiliario diverso | Para la compra de una bomba para extraer agua a ser utilizada en la actividad de alcantarillas y puentes                                                                                          | Bomba extracción de agua                              |
| <b>TOTAL</b> |                   |                                                    | <b>Q11.483.000,00</b> |                   |                                         |                                                                                                                                                                                                   |                                                       |

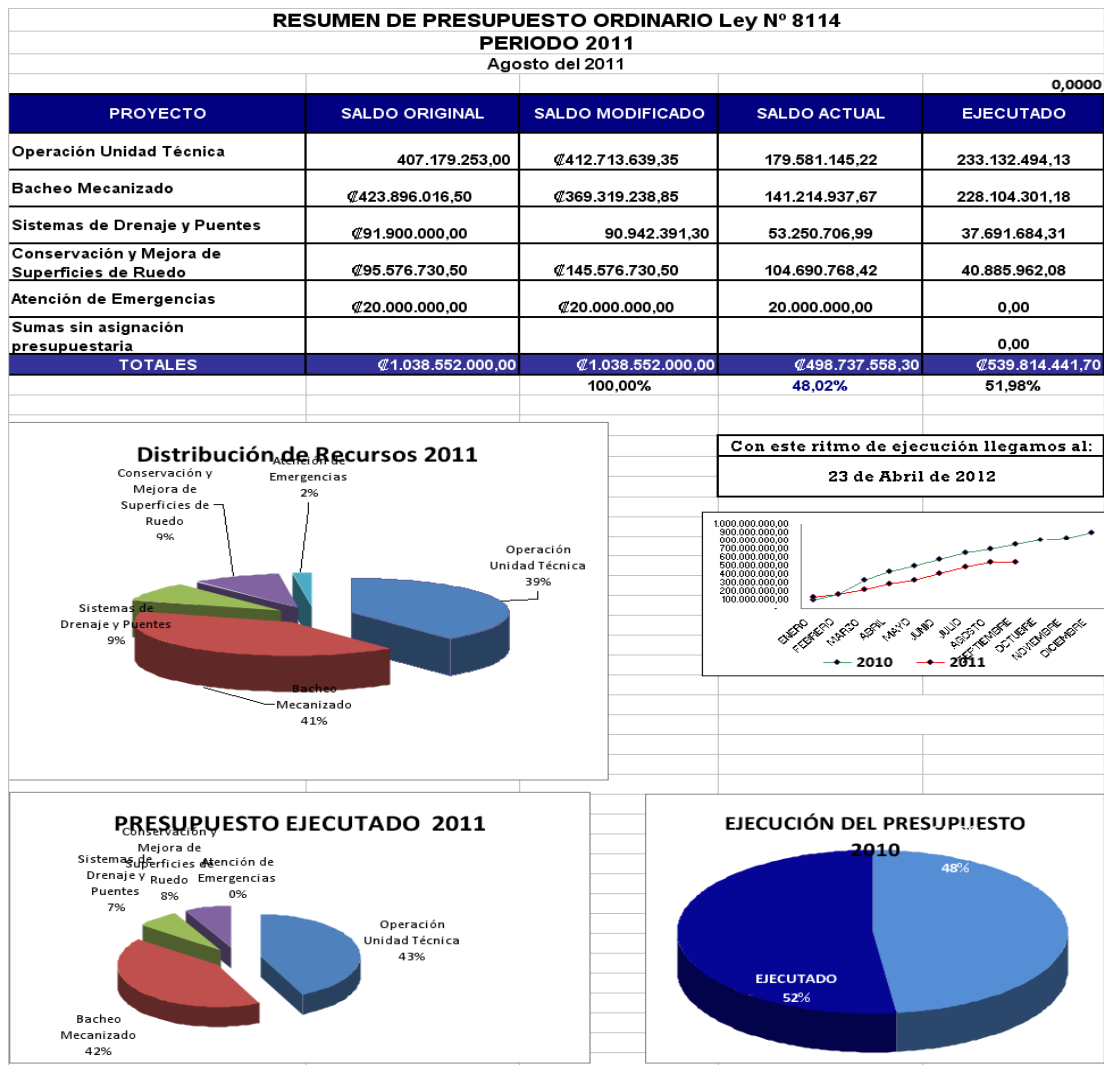
Se aprueba con cuatro votos positivos”.

Lo anterior con el fin de que el Concejo Municipal homologue el acuerdo tomado por la Junta Vial Cantonal de previo a su revisión por medio de los órganos técnicos.

**Artículo 5: Presentación Informe Presupuestario Ley N° 8114, cierre a Agosto 2011.**

Seguidamente, el señor Vicepresidente cede la palabra al Ingeniero Juan Carlos Fonseca y a el Licenciado Adán Barahona quienes presentan el Informe Presupuestario del mes de agosto del 2011.

El mismo se detalla de la siguiente manera.



**Artículo 6: Varios**

En el presente artículo, el Licenciado Rafael Zúñiga Arias, representante de Síndicos Municipales consulta al señor Vicepresidente acerca del estado del camino de la comunidad de Santa Lucía, ya que desde hace 23 días los vecinos se encuentran prácticamente incomunicados.

El señor Zúñiga Arias se dirige al Ingeniero Juan Carlos Fonseca para referirse a la conversación sostenida con el Ingeniero Herberth Barboza Vargas con respecto a la necesidad urgente de colocar alcantarillas en el paso que está causando el problema de deslizamiento hacia la vía.

El señor Rafael Zúñiga indica que se necesitan alrededor de 23 alcantarillas.

El Ingeniero Juan Carlos Fonseca y el señor Eduardo Torres comentan acerca de la situación que presenta este camino.

Aunado a ello, los señores Ingenieros señalan algunos aspectos técnicos que eventualmente podrían solucionar la problemática.

El Ingeniero Barboza Vargas agrega que analizará la posibilidad de enviar un back hoe la otra semana con el fin de remover el material deslizado sobre el camino.

Asimismo, el Ingeniero Juan Carlos Fonseca Ramírez indica que ya se envió a la CNE la solicitud una brigada para la atención de este camino.

El señor Zúñiga Arias consulta si tarda mucho tiempo el ingreso de la maquinaria al lugar, en respuesta a ello, el señor Eduardo Torres e Ingeniero indican que normalmente es rápido debido al impacto del caso.

Con respecto a las alcantarillas, el Ingeniero Juan Carlos Fonseca indica que hay que colocar tubos mayores a 0.60 m de diámetro ya que el caudal del agua que transita por el lugar es bastante y dependiendo del diámetro no soportaría la cantidad de agua que reciben, por lo que es recomendable colocar tubos de 1.20 m.

Agrega que en el Plantel Municipal existen alcantarillas de 0.90 m, sin embargo, estas pertenecen al proyecto de alcantarillado de Ciudadela Las Américas.

El señor Vicepresidente continúa brindando posibles soluciones al problema que se presenta en el camino de la comunidad de Santa Lucía.

Finalmente, el Ingeniero Herberth Barboza Vargas, quien preside esta sesión, consulta a los señores miembros si existen más temas que comentar, por el contrario, agradece la atención prestada.

POR NO HABER MAS ASUNTOS A TRATAR SE DA POR FINALIZADA LA SESION  
AL SER LAS QUINCE HORAS CON VEINTE MINUTOS.

*Ing. Herberth Barboza Vargas*  
*Vice Presidente*

*Licda. Cira Obando Granados*  
*Secretaria*