

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

JUNTA VIAL CANTONAL
SESIÓN ORDINARIA 010-2024
ACTA 010-2024

Reunión Ordinaria número diez llevada a cabo por la Junta Vial Cantonal, celebrada en las instalaciones de la Alcaldía Municipal, el veinti cinco de abril del dos mil veiticuatro al ser las dieciséis horas y veinte minutos-----
Miembros presentes: Rosibel Ramos Madrigal Alcalde, en calidad de Presidente Suplente, Emmanuel Ceciliano Alfaro en calidad de secretario, Runny Monge Zúñiga, representante de los Regidores Municipales, Randall Navarro Mora, Representante Sindicos Municipales y Francisco Vargas Fernández, Representante de las Asociaciones de Desarrollo.-----
Miembros ausentes: Jeffry Montoya Rodríguez, Alcalde, en calidad de Presidente.-----
Invitada, Dayan Valverde Ureña, Apoyo Administrativo.-----

ARTICULO I.

Orden del día.

Se da la comprobacion de quorum y apertura, presentación y aprobación de las actas Ordinaria O-006-24, lectura y aprobación de tramite de correspondencia, informe presupuestario del mes de febrero- marzo 2024, asuntos varios y cierre de sesión-----

ARTICULO II.

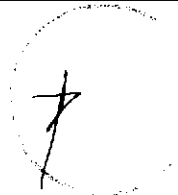
Aprobación Acta Ordinaria 006-24.

1.Aprobacion del acta Ordinaria 006-24-----
La señora Rosibel Ramos Madrigal, Presidente suplente, abre espacio para que los señores miembros presentes indiquen si ubicaron algún error de forma en la redacción del acta anterior Ordinaria 006-24, errores de forma; no de fondo--

ACUERDO 01:

La señora Rosibel Ramos Madrigal, Presidente Suplente, somete a votación el-





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

1 contenido del acta extraordinaria 006-24, la cual se aprueba con 3 votos
2 positivos-----

3 El señor Jeffry Montoya Rodríguez, Alcalde, en calidad de Presidente, se
4 abstiene a votación, por ausencia en en la Sesión Ordinaria 010-24-----

5 La señora Rosibel Ramos Madrigal Alcalde, en calidad de Presidente Suplente
6 y el señor Francisco Vargas Fernández, Representante de las Asociaciones de
7 Desarrollo, se abstiene a votación, por ausencia en en la Sesión Extraordinaria
8 006-24-----

9

10 **ARTICULO III.**

11 **Lectura y aprobación de Correspondencia.**

12 **1.** Se recibe el OFI-0247-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
13 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° 054-24-PGV,
14 camino 1-19-1005, Villa Ligia, calle la Torre, San Isidro.-----

15 Se realiza la visita al lugar en mención, a solicitud del comité de caminos para
16 realizar mejoras a la superficie de ruedo de calle la Torre colocándole material
17 lastre de 1.5 ml para mejorar las condiciones actuales del camino, el cual
18 presenta superficie de ruedo en regular condición, los laterales están
19 parcialmente obstruidos los cuales requieren limpieza.-----

20 **RECOMENDACIÓN:**-----

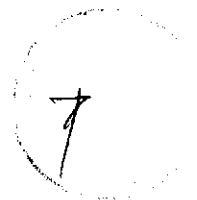
21 Se recomienda dar respuesta al accionado que deben presentar el proyecto de
22 solicitud de material lastre de 1 ½" al consejo de Distrito de Daniel Flores para
23 que dicho proyecto ingrese al plan Quinquenal en donde la administración
24 valore la posibilidad de adjudicación de recursos para la intervención y mejoras
25 del camino principal de Calle la Torre.-----

26 **ACUERDO 02:** Se acuerda aceptar la recomendación por parte de la Junta Vial

27 **2.** Se recibe el OFI-0258-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
28 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° OG 002-24-PGV,
29 camino 1-19-0204, Bajo Los Badilla, 550m oeste del parque el Carmen, Cajón.-

30 Se realiza la visita al lugar en mención, en sitio se observó que en dicho camino





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

1 existe un paso de alcantarillas sin capacidad de drenar el agua de la quebrada,
2 actualmente cuenta con 6 pasos de alcantarillas de diferente diámetro que van
3 desde los 0.45 mts a 0.90 mts de diámetro y los pasos cuenta con 6 tubos cada
4 línea.-----

5 RECOMENDACIÓN:-----

6 1. Se sugiere remplazar las líneas actuales y poner 4 líneas nuevas de tubos de
7 1.20 mts y cada línea contaría con 6 unidades de tubos.-----

8 2. Construir cabezales tanto aguas arriba como abajo con las medidas 2.5mts
9 de alto x 8 mts de largo x 0.40 mts de espesor.-----

10 Presupuesto: Total aproximado: \$2,998,900-----

11 **ACUERDO 03:** Se aprueba con cinco votos.-----

12 3. Se recibe el OFI-0266-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
13 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° ING 045-24-PGV,
14 camino 1-19-1081, Calle Monserrat, San Rafael Norte, San Isidro.-----

15 Se realiza la visita al lugar en mención, se observa que existe una tubería de
16 concreto sin reforzar de alrededor 0.25 m de diámetro en una longitud de 4.00
17 m. Este se encuentra completamente socavado en la entrada y salida de las
18 misma, así en la actualidad este problema genera una restricción del ancho de
19 calzada a 3.20 m.-----

20 RECOMENDACIÓN:-----

21 1.Sustitución de paso de alcantarilla por tubería de concreto en 0.60 m de
22 diámetro interno y una longitud de 5.00 m. Un cabezal CA-6 en la entrada y una
23 Caja de Registro en la Salida.-----

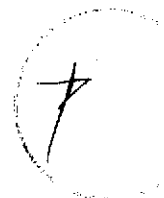
24 2.Construcción de cunetas revestidas para las llegadas hacia el cabezal y caja
25 de registro mínimo 5.00 m en la entrada y 5.00 m en la salida.-----

26 Presupuesto: Total aproximado: \$1,548,388.39-----

27 **ACUERDO 04:** Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser
28 considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de
29 recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----

30 4. Se recibe OFI-0171-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde

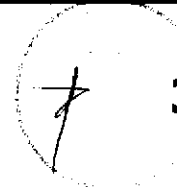




JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

- 1 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° 030-24-PGV,
2 camino 1-19-1296, Palmares, Residencial Madre Selva, Daniel Flores.-----
3 Se realiza la visita al lugar en mención, se recorre la totalidad del camino 1-19-
4 1296, identificando que existen varios puntos en los cuales se han creado
5 huecos, la problemática se presenta a partir de la estación 0+220 (en sentido
6 carretera interamericana – La Trocha), el tramo comprendido entre la estación
7 0+000 hasta 0+220 se encuentra en buen estado debido a un bacheo que se
8 realizó, las viviendas y locales comerciales se ubican entre la estación 0+000 y
9 la estación 0+220, es decir, en el tramo donde se presenta la problemática
10 denunciada no existen viviendas.-----
11 **RECOMENDACIÓN:**-----
12 Se sugiere valorar por parte de junta vial la posibilidad de incluir esta ruta en la
13 lista de tramos por intervenir con bacheos de mezcla asfáltica en caliente, para
14 lo cual se requieren 4 toneladas de MAC.-----
15 Presupuesto: Costo aproximado \$ 316,000.-----
16 **ACUERDO 05:** Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser
17 considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de
18 recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----
19 **5.** Se recibe el OFI-0186-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
20 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° 045-24-PGV,
21 camino 1-19-151, San Andrés, 150 m este de puente rojo, San Isidro.-----
22 Se realiza la visita al lugar en mención, al llegar al lugar se observó una
23 construcción con movimientos de tierra que provocaron la destrucción del tubo
24 madre de agua potable causando un arrastre considerable de tierra y demás
25 sedimentos que obstruyeron totalmente el lateral en la parte baja de la
26 pendiente, es en este punto que se está formando una gran acumulación de
27 agua, que provoca muy malos olores, moscas y zancudos que pueden generar
28 plagas.-----
29 **RECOMENDACIÓN:**-----
30 Se recomienda coordinar con el departamento de maquinaria para movilizar





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

1 maquinaria al sitio para realizar labores de limpieza del lateral hasta una salida
2 natural existente, y así garantizar que el agua drene correctamente.-----

3 **ACUERDO 06:** Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser
4 considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de
5 recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----

6 **6.** Se recibe el OFI 0194-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
7 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° ING 032-24-PGV,
8 camino 1-19-0071, Barrio Santa Cruz, San Miguel, Pejibaye, 900 oeste,
9 entronque RN°330, Pejibaye.-----

10 Se realiza la visita al lugar en mención, se observa una socavación importante
11 en el acceso de la alcantarilla, la cual su corona se encuentra a 2.00 de la
12 calzada y se observa obstruida en un 60 %, con daños en la tubería y
13 reduciendo el ancho de calzada a 4.00 m. La tubería existente se presume que
14 cuenta con un diámetro interno de 0.60 m, ya que no se pudo medir
15 adecuadamente por la obstrucción.-----

16 **RECOMENDACIÓN:**-----

17 1. Es recomendable realizar la sustitución total del paso por uno de 0.90 m, si
18 no fuese de esta medida, en una longitud de 7.00 m y la construcción de los
19 respectivos cabezales, en este caso dos cabezales CA-2, con el fin de que
20 puedan retener el material de relleno ya que tienen una altura considerable.
21 Además de acondicionar adecuadamente la salida, para que no genere
22 obstrucciones.-----

23 2. Conformar las cunetas conexas a los cabezales para que desfoguen
24 adecuadamente en el sitio requerido.-----

25 Presupuesto: Total Aproximado: ₡ 866,698.10-----

26 **ACUERDO 07:** Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser
27 considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de
28 recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----

29 **7.** Se recibe el OFI-0200-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
30 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° ING 033-24-PGV





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

1 camino 1-19-0271, Escuela La Asunción, San Isidro.-----

2 Se realiza la visita al lugar en mención, específicamente en el tramo frente a el
3 Colegio La Asunción existen deterioros importantes en la estructura general del
4 pavimento, generando depresiones considerables, además de gran parte del
5 área de la carpeta ya con cuero de cocodrilo, evidenciando que ya fallo por
6 fatiga.-----

7 RECOMENDACIÓN:-----

8 Como opción de intervención paliativa, se requiere realizar un bacheo a
9 profundidad con sustitución de 15.00 cm de base, está realizando una mejora
10 con cemento y la colocación de 6.00 cm de mezcla asfáltica para rehabilitar la
11 vía adecuadamente en los puntos críticos anteriormente mencionados, se
12 puede realizar por medio de perfiladora o excavación en gaveta.-----

13 Presupuesto: Total Aproximado: \$ 3,630,110-----

14 **ACUERDO 08:** Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser
15 considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de
16 recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----

17 **8.** Se recibe el OFI-0189-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
18 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° ING 037-24-PGV,
19 camino 1-19-0048, 1-19-1519, Mollejones, caminos vecinales, Platanares.-----

20 Se realiza la visita al lugar en mención, logrando identificar el sitio en el cual se
21 generó un deslizamiento en el borde derecho del camino (en sentido
22 Mollejones-Buenos Aires). La longitud de dicho deslizamiento es de 4 metros,
23 su profundidad es de 3 metros y el ancho es de 3 metros también.-----

24 Con respecto al camino 1-19-1519, este presenta condiciones que complican el
25 tránsito de vehículos de tracción sencilla, presenta una importante segregación
26 del material granular, además, en algunos puntos se encuentra expuesto el
27 terreno natural, lo cual generará lodo cuando se presenten la época lluviosa.----

28 RECOMENDACIÓN:-----

29 Con respecto al caso del camino 1-19-0048, se sugiere ya valorado por el Ing.
30 José Murillo, la construcción de una escollera con rocas de sobre tamaño y--





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

1 concreto. Consistiría en un diente de 1.00 m x 1.00m, luego 4 camas de 0.60
2 cm de alto por 0.65 de profundidad, a lo largo de los 9.00 m del sector
3 comprometido.-----

4 Presupuesto: Total Aproximado: ₡ 1,753,100-----

5 **ACUERDO 09:** Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser
6 considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de
7 recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----

8 **9.** Se recibe el OFI-0215-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
9 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° 049-24-PGV,
10 camino 1-19-1509, Barrio el Prado, 100 m este de Escuela 12 de marzo, San
11 Isidro.-----

12 Se realiza la visita al lugar en mención, en compañía de la accionada para
13 valorar una gran cantidad de agua que ingresa a su propiedad, causando
14 inundación de viviendas y gran socavación dentro de su predio, se logró
15 observar que la propiedad de la accionada está ubicada en la parte baja de la
16 calzada, es por esta razón que parte del agua del lateral derecho ingresa a su
17 propiedad por no contar con ningún sistema de drenaje que direcciona y
18 conduzca las aguas de la calzada a una salida natural ubicada 50 m este de
19 donde se está presentando el problema.-----

20 **RECOMENDACIÓN:**-----

21 Recomienda la construcción de 40 m para canalizar las aguas de la calzada a
22 la parte baja de la pendiente que cuenta con una salida natural.-----

23 Presupuesto: Total Aproximado: ₡ 401,134.89-----

24 **ACUERDO 10:** Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser
25 considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de
26 recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----

27 **10.** Se recibe el OFI-0219-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
28 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° 046-24-PGV,
29 camino 1-19-0413, La Palma, 300 m este del puente de hamaca, Paso de la
30 Vaca, San Isidro. -----





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

1 Se realiza la visita al lugar en mención, en compañía del accionado para valorar
2 un paso de alcantarillas que se rebalsa por la gran cantidad de agua que llega a
3 este punto, al llegar al lugar se observa un paso existente de 7 tubos de 60 cm,
4 con sus respectivos cabezales, es importante mencionar que es el punto de
5 encuentro de dos pendientes que conducen mucha agua a este alcantarillado lo
6 que está provocando el desborde del mismo por la poca capacidad hídrica de la
7 tubería existente, en la salida de este alcantarillado existe otro alcantarillado
8 con tubos de 90 cm que recibe las aguas de este alcantarillado y las aguas del
9 otro lateral y no cuenta con una caja de registro que reciba ambas aguas y las
10 direcciona por la tubería de 90 cm existente a una salida natural ya establecida.

11 **RECOMENDACIÓN:**-----

12 Se recomienda el remplazo total de la tubería existente (60cm) por un nuevo
13 alcantarillado de 7 tubos de 90cm, cabezal CA1 en entrada de 1.5 m largo, en
14 salida caja de registro (TM4) de 1m x 1m, esto para direccionar todas las aguas
15 a la tubería de 90 cm existente.-----

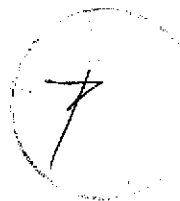
16 Presupuesto: Total Aproximado: \$ 1,393,714.17-----

17 **ACUERDO 11:** Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser
18 considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de
19 recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----

20 **11.** Se recibe el OFI-0226-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
21 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° 031-24-PGV,
22 camino 1-19-686, 2 Km al Norte del Supermercado Los Tigres, San Jerónimo,
23 San Pedro.-----

24 Se realiza la visita al lugar en mención, las vigas de la estructura se encuentran
25 en buen estado no, obstante, hay un alto deterioro en los apoyos y se
26 desconoce su capacidad estructural. En las condiciones actuales no es apta
27 para su uso, la estructura no cuenta con dimensiones óptimas para las
28 condiciones del sitio, se requiere una estructura nueva acorde a las
29 necesidades del sitio y la normativa vigente, la estructura constituye el único
30 acceso a la comunidad de Santa Rosa con San Jerónimo, la baranda existente.

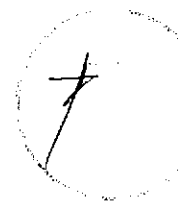




JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

- 1 no tiene las características idóneas para obras viales.-----
- 2 RECOMENDACIÓN:-----
- 3 **1.Obra nueva:**-----
- 4 Para la construcción de una estructura nueva, según las últimas cotizaciones
- 5 los estudios preliminares y diseño de una estructura de puente oscilan en ¢ 8
- 6 000 000 millones. Los estudios y diseños definirán el costo de la estructura.----
- 7 **2.Obras paleativas:**-----
- 8 Relleno de concreto ciclópeo en formade bastión: ¢ 4,562,251.96-----
- 9 Escollera de puente: ¢ 522,758.04-----
- 10 Seguridad Vial: ¢ 42,492.92-----
- 11 Presupuesto: Total Aproximado: ¢ 5,127,602.91-----
- 12 **ACUERDO 12:** Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser
- 13 considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de
- 14 recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----
- 15 **12.** Se recibe el OFI-0228-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
- 16 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° OG 001-24-PGV,
- 17 camino 1-19-1082, Boston, Calle Bromelia Cajón.-----
- 18 Se realiza la visita al lugar en mención, se observó que en dicho camino existe
- 19 una cuneta natural al lado derecho del camino en mal estado ya que el agua
- 20 natural o de lluvia a profundizado la cuneta así mismo el paredón o talud de
- 21 tierra se encuentra inestable todo esto en una longitud de 70 mts lineales.-----
- 22 En la estación 0+150 en ese mismo camino se encuentra un paso de
- 23 alcantarilla con poca capacidad hidráulica.-----
- 24 RECOMENDACIÓN:-----
- 25 1. Se sugiere que con maquinaria municipal se mejore el talud de tierra para
- 26 tratar de solucionar el terreno inestable.-----
- 27 2. Construir una cuneta revestida en los 70 mts lineales.-----
- 28 3. Se requiere el reemplazo del tubo de concreto ya existentes y colocar 8 de
- 29 0,90 mts de diámetro.-----
- 30 4. Construir cabezales en ambos lados (entrada y salida de aguas) con las----





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

1 medidas de 2 mts de largo x 1,30 mts de alto x 030mts de espesor.-----

2 Presupuesto: Total Aproximado: ¢ 906,090-----

3 **ACUERDO 13:** Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser
4 considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de
5 recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----

6 **13.** Se recibe el OFI-0240-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
7 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° 051-24-PGV,
8 camino 1-19-0204, Barrio Boston, Calle Bromelia, San Isidro.-----

9 Se realiza la visita al lugar en mención, se identifica la calle conocida por los
10 vecinos como Calle Bromelia, misma que pertenece a los cuadrantes o calles
11 urbanas de Barrio Valverde, el tramo de 100 metros posee mayor deterioro
12 debido a que su pendiente es muy pronunciada, lo cual, sumado al tránsito de
13 los vehículos ha generado surcos que complican el transitar, el tramo de 55
14 metros presenta un pendiente leve, sin embargo, el material granular se
15 encuentra desprendido.-----

16 **RECOMENDACIÓN:**-----

17 Definir por parte de la administración las acciones a seguir para iniciar la
18 tramitología del proyecto en mención.

19 **ACUERDO 14:** Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser
20 considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de
21 recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----

22 **14.** Se recibe el OFI-0288-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
23 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° ING 043-24-PGV,
24 camino 1-19-0179, Calles de acceso a Ciudadela Blanco, San Isidro.-----

25 Se realiza la visita al lugar en mención, según el trazado del camino en la
26 sección solicitada, se determinó que ya existen reductores de velocidad en los
27 tramos inspeccionados, específicamente en Calle La California, el reductor
28 existen cumple con las características para su existencia, se debe reforzar la
29 demarcación horizontal, pintando de amarillo el reductor. En la Calle hacia el
30 Gimnasio, se debe realizar un traslado del reductor existente ya que no cumple-





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

con las características para estar colocado en la ubicación actual. Los criterios utilizados se aplican basados en el Decreto N°40601-MOPT, Reglamento para la Instalación y Eliminación de Reductores de Velocidad en las Vías Públicas Terrestres.-----

RECOMENDACIÓN:-----

1. Realizar la demarcación horizontal del reductor existente en la Calle La California, con pintura amarilla.-----

2. Además, colocación de 2 señales verticales de máxima velocidad (R-2-1, 30 KPH) en el tramo de la calle.-----

3. Realizar la demolición y traslado del reductor existente a 40.00 m antes de la ubicación actual centro del cuadrante, para cumplir con las distancias mínimas con intersecciones. Con su señalización horizontal y vertical adecuada.-----

4. Además, colocación de 2 señales verticales de máxima velocidad (R-2-1, 30 KPH) en el tramo de la calle.-----

5. No se recomienda por el momento la colocación de más reductores de velocidad, de los ya existentes.-----

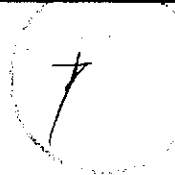
Presupuesto: Total Aproximado: ¢ 555,210-----

ACUERDO 15: Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----

15. Se recibe el OFI-0287-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° ING 041-24-PGV, camino 1-19-1418, 200 m suroeste Plaza Guadalupe. Calle La Virgen, Rivas.---

Se realiza la visita al lugar en mención, existe un paso de alcantarillas a los 50.00 m de la Ruta Nacional N°242, con un diámetro de 0.60 m y una longitud aproximada de 6.00m, este paso no cuenta con cabezal de entrada. Existe un registro de que esta alcantarilla en lluvias fuertes cuenta con dificultades para desfogar adecuadamente las aguas. La cuneta conformada hacia la ruta nacional en el lateral derecho no cuenta con el nivel adecuado, por lo que generaría estancamiento de aguas, además de poder ser utilizado como un-----





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

1 rebalse de el paso de alcantarilla existente, en algún aumento de caudal. Este
2 cambio de nivel se debe en sí a la colocación de alcantarillas para el acceso a
3 la propiedad con Folio Real 707741. El lateral izquierdo de la calle no cuenta
4 con desfogue hacia la ruta nacional, donde debería existir una estructura que
5 reciba las aguas y las dirija hacia la cuneta ya existente.-----

6 **RECOMENDACIÓN:**-----

7 1. Realizar sustitución del paso existente por uno con tubería de 0.90 m, en una
8 longitud de 6.00m, además, es necesario la construcción de un cabezal CA-1
9 en la entrada y una caja TM-4, para hacer conexión con canalización en la
10 propiedad y funcionar como tragante. La canalización dentro de la propiedad
11 privada debe ser realizada por cada uno de los propietarios.-----

12 2. Realizar la conformación adecuada de la cuneta del margen derecho con el
13 fin de que cuenta con pendiente de salida hacia la cuneta existente en la ruta
14 nacional.-----

15 3. Realizar la conformación adecuada de la cuneta del margen izquierdo con el
16 fin de que cuenta con pendiente de salida hacia la cuneta existente en la ruta
17 nacional, además de la construcción de una caja TM-4 para el acceso de esta
18 el alcantarillado colocado.-----

19 Presupuesto: Total Aproximado: ¢ 1,516,931.82-----

20 **ACUERDO 16:** Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser
21 considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de
22 recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----

23 **16.** Se recibe el OFI-0264-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
24 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° 017-24-PGV,
25 camino 1-19-300, San Ramón Norte, Calle Los Quirós, 800m norte y 70m oeste
26 de la iglesia católica., Páramo.-----

27 Se realiza la visita al lugar en mención, en la estación 0+070 del camino 1-19-
28 300 se generó un deslizamiento en un lateral del camino, causando que se
29 viera afectado la mitad del derecho de vía existente y provocando la reducción
30 del ancho de la superficie de ruedo a 2.3m. La longitud de este deslizamiento-----





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

es 7m, la profundidad es de 7.5m y de fondo son 6m, dicho deslizamiento se generó debido a la existencia de un alcantarillado transversal que posee la salida en el lateral donde se presenta la afectación. Actualmente presenta un talud o pared completamente vertical y el agua continúa desfogando en dicho punto, por lo tanto, el terreno se encuentra propenso a de nuevo deslizamientos, situación que implicaría el cierre de la vía.

RECOMENDACIÓN:

Se sugiere valorar la construcción de una estructura de retención por gravedad (escollera), obra que además funcionará como estructura anti erosión para el terreno.

Presupuesto: Total Aproximado: \$ 7,378,575

ACUERDO 17: Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.

17. Se recibe el OFI-0326-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° 083-24-PGV, camino 1-19-0847, San Miguel, Calle Wilfrido Cordero, Páramo.

Se realiza la visita al lugar en mención, el primer punto corresponde a un alcantarillado existente, el cual posee un ancho de 5 metros y un diámetro de 45cm. En este sitio se ha presentado el colapso de algunas alcantarillas de la salida, provocando la creación de un hueco que afecta el tránsito vehicular. El segundo punto se trata de un alcantarillado de 30cm de diámetro en el que se generan desbordes durante las lluvias debido a su poca capacidad hidráulica. En el tercer sitio valorado existe un alcantarillado de 45cm de diámetro y también presenta desbordes en época lluviosa, situación que provocó filtración de agua y deslizamiento del lateral este del camino. El cuarto punto cuenta con un alcantarillado de 30cm diámetro en que también se presentan desbordes de agua por su poca capacidad hidráulica.

RECOMENDACIÓN:

Debido a tratarse de varios puntos del camino en los que solicitan





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

alcantarillados, a continuación, se presenta una tabla en la que se me indican las características de las estructuras requeridas:-----

Alcantarillado Número	Diámetro sugerido (cm)	Unidades sugeridas	Cabezal de entrada	Cabezal de salida
1	90	10	CA-1	CA-1
2	60	10	CA-1	CA-1
3	60	8	CA-1	CA-1
4	60	6	CA-1	CA-1

Presupuesto: Total Aproximado: ¢ 2,149,964-----

ACUERDO 18: Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----

18. Se recibe el OFI-0348-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° 088-24-PGV, camino 1-19-1267, Villa Ligia, calle la Negra, Daniel Flores.-----

Se realiza la visita al lugar en mención, al llegar al sitio se logró observar que en el entronque del camino existe un paso de 8 tubos de 0.45 cm, con tubería sin reforzar, en donde un tubo fallo y genero un hueco en la calzada que podría provocar un lamentable accidente, esta tubería es de un diámetro muy reducido, además que ya cumplió su vida útil por lo que se debe remplazar.----

RECOMENDACIÓN:-----

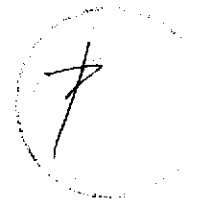
Se sugiere realizar el remplazo total de la tubería existente por 8 tubos de 60 cm, y sus respectivos cabezales CA-6 en ambos extremos, ya que la tubería actual está en malas condiciones lo que podría provocar un lamentable accidente.-----

Presupuesto: Total Aproximado: ¢ 989,582.64-----

ACUERDO 19: Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----

19. Se recibe el OFI-0358-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° 096-24-PGV, camino 1-19-1509, Barrió el prado, cuarta entrada, Parque infantil, San Isidro.---





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

1 Se realiza la visita al lugar en mención, para valorar el acceso del parque
2 infantil que no cuenta con su respectivo acceso para discapacitados según lo
3 solicita la ley 7600, en frente del parque infantil existe un cordón de caño que
4 dificulta este acceso para sillas de ruedas o personas con alto grado de
5 discapacidad.-----

6 RECOMENDACIÓN:-----

7 Se sugiere la construcción de una rampa de 2.00 m de ancho por la distancia
8 de la acera hacia el borde de calle 1.50m, que genere un acceso adecuado,
9 cumpliendo los requerimientos mínimos que demanda la Ley 7600 para el
10 acceso al parque de personas con discapacidad o sillas de ruedas.-----

11 Presupuesto: Total Aproximado: ¢ 638,672.94-----

12 **ACUERDO 20:** Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser
13 considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de
14 recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----

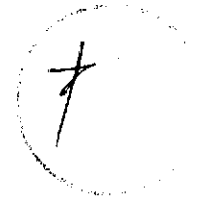
15 **20.** Se recibe el OFI-0368-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
16 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° 097-24-PGV,
17 camino 1-19-819, Quebradas, Barrio El Encanto, puente de entrada principal,
18 San Isidro.-----

19 Se realiza la visita al lugar en mención, se identifica el punto en el cual existe
20 un puente en el entronque del camino 1-19-819 con 1-19-020. Este puente
21 posee barandas en la súper estructura, pero no sobre los aletones, situación
22 que preocupa a los vecinos debido al temor de que algún vehículo pueda caer
23 al cauce del río. Además, en los accesos al puente no existe señalización que
24 indique quien tiene prioridad de paso o quien deba realizar la ceda, por lo tanto,
25 el comité solicita dicha señal de tránsito.-----

26 RECOMENDACIÓN:-----

27 Debido al alto tránsito que se presenta en la ruta mencionada anteriormente y
28 principalmente por dicho puente y por el camino 1-19-020, además de la altura
29 que existe entre el puente y el río, sería importante valorar la colocación de las
30 barandas sobre los aletones.-----





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

En caso de utilizar barreras metálicas de contención vehicular (tipo flex beam) se requieren 14 metros lineales de dicho material, lo cual tiene un costo de \$546 000. Por otra parte, si las barandas se construyen con tubos de hierro galvanizado de 4x4 pulgadas, en calibre 1.8, se requerirían 8 tubos y cada uno posee un valor aproximado de \$29 500, es decir, el costo total de los tubos sería \$236 000.-----

Por otra parte, sería conveniente la instalación de señalización vertical en el acceso de puente El Encanto, específicamente una señal de Ceda El Paso, cuyo código es R-1-2, misma que podría ser colocada previo al ingreso del puente en sentido El Encanto-Quebradas (este-oeste). El costo económico de ficha señal es \$45 000 aproximadamente.-----

ACUERDO 21: Se acuerda trasladar a Gestión Vial para considerarlo para mantenimiento, tomando en cuenta que es un puente y necesita demarcación velando por la seguridad de los usuarios, según la disponibilidad de recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----

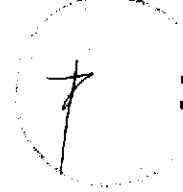
21. Se recibe el OFI-0375-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° ING 053-24-PGV, camino 1-19-0008, La Palma, 950 m Noroeste de la Plaza de Fútbol, camino hacia El Roble, San Isidro.-----

Se realiza la visita al lugar en mención, se observa que existe una tubería de concreto de 0.90 m de diámetro en una longitud de 9.00 m. Este se encuentra con distanciamiento entre los tubos generando huecos en la superficie de la calzada, además de que no cuenta con sus respectivos cabezales. También existe una alta sedimentación en la entrada de la alcantarilla que obstruye el flujo de agua normal. Parte de estos tubos ya se encuentran dañados, por lo que algunos no podrían ser reutilizados y se detecta que ninguno de estos tubos ha sido solaqueado lo que claramente expone a socavaciones inminentes.-----

RECOMENDACIÓN:-----

1. Sustitución de paso de alcantarilla por un con tubería de concreto en 0.90 m





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

- 1 de diámetro interno en una longitud de 9.00 m.-----
- 2 2. Construcción de 2 (dos) cabezal CA-1 en la entrada y Salida del paso.-----
- 3 3. Es necesario realizar el solaqueo de las tuberías con el fin de evitar que el
- 4 agua infiltrada de la superficie empiece a socavar el material de relleno y
- 5 genere estos huecos hacia los bordes de cada tubería.-----
- 6 Presupuesto: Total Aproximado: ¢ 1,423,929.18-----
- 7 **ACUERDO 22:** Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser
- 8 considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de
- 9 recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----
- 10 **22.** Se recibe el OFI-0386-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
- 11 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° 095-24-PGV,
- 12 camino 1-19-996, Villa Ligia, Calle Corrales, diagonal a restaurante Sabores,
- 13 Daniel Flores.-----
- 14 Se realiza la visita al lugar en mención, esta calle posee una longitud de 150m
- 15 aproximadamente, se encuentra en lastre, presenta una superficie de ruedo
- 16 irregular, los sistemas de drenaje poseen vegetación y obstrucciones. El
- 17 camino presenta condiciones que permiten el tránsito vehicular. En el
- 18 entronque del camino 1-19-996 con 1-19-108 no existe señal de tránsito que
- 19 indique al conductor que deba detenerse.-----
- 20 **RECOMENDACIÓN:**-----
- 21 En relación a la solicitud de señalización, sería importante valorar la colocación
- 22 de una señal de alto en el entronque del camino 1-19-996 con 1-19-108. Dicha
- 23 señal es de tipo R-1-1 y tiene un valor aproximado de ¢70 000.-----
- 24 **ACUERDO 23:** Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser
- 25 considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de
- 26 recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----
- 27 **23.** Se recibe el OFI-0392-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
- 28 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° 102-24-PGV,
- 29 camino 1-19-147, La Piedra, camino hacia Alaska, Rivas-----
- 30 Se realiza la visita al lugar en mención, se recorre el tramo de camino 1-19-147-





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

entre la comunidad de La Piedra y la entrada de Alaska, identificando varios puntos en los cuales solicitan mejoras a los alcantarillados y en algunos sitios la colocación de nuevas estructuras de drenaje. En el primer punto se ubica en la estación 0+100, se trata de un alcantarillado de 60cm de diámetro que carece cabezales en ambos extremos. El segundo alcantarillado se ubica en la estación 0+500, este presenta gran cantidad de sedimentos en su interior y los tubos de concreto son de uso comercial, es decir, no poseen refuerzo de acero en su estructura. En la estación 1+100 existe un alcantarillado de 60cm de diámetro, en la entrada hay un espacio o área que representa un riesgo para los usuarios de esta ruta. Seguidamente en la estación 1+200 se logra ubicar otro alcantarillado, el cual tiene un diámetro de 30cm y ya los tubos de concreto presentan desgaste y deterioro.

RECOMENDACIÓN:

A continuación, se adjunta una tabla en la cual se indica lo sugerido en cada uno de los puntos mencionados anteriormente:

Estación	Diámetro sugerido	Cantidad de alcantarillas sugeridas	Cabezal de entrada sugerido	Cabezal de salida sugerido
0+100	No requiere	—	CA-1	CA-1
0+500	60cm	7	CA-1	CA-1
1+100	60cm	1	CA-1	CA-1
1+200	60cm	5	CA-6	CA-1
1+800	60cm	7	CA-6	CA-1
2+300	60cm	6	CA-6	CA-1

Presupuesto: Total Aproximado: \$ 2,807,804

ACUERDO 24: Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.

24. Se recibe el OFI-0417-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° ING 056-24-PGV, camino 1-19-0164, en Tirra, Distrito Rivas.

Se realiza la visita al lugar en mención, se identifica un paso de alcantarilla de 60 cm en sentido transversal, no hay tomas o cabezales en la entra y salida del paso de alcantarilla, las alcantarillas están con fisuras y grietas, ya cumplieron--

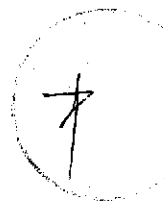




JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

- 1 tiempo de vida.-----
- 2 RECOMENDACIÓN:-----
- 3 1. Se recomienda colocar un paso de 9 m de largo, con alcantarillas de 90 cm y
- 4 colocarlo de manera diagonal y con una pendiente del 2%. Se recomienda
- 5 utilizar tubos de 2.5 m, principalmente en la salida del paso de alcantarilla, ya
- 6 que el desfogue de las aguas pluviales es muy profundo y puede provocar el
- 7 volcamiento de la Toma TM-4 con la alcantarilla. En la entrada del paso de
- 8 alcantarilla se necesita cortar la alcantarilla de concreto.-----
- 9 2. Debido a la topografía y el desfogue de las aguas pluviales de la zona no se
- 10 puede profundizar mucho la excavación para el paso de alcantarilla.-----
- 11 3. Se debe construir dos tomas TM-4 para la llega y salida del paso de
- 12 alcantarilla. Se adjuntan detalles constructivos.-----
- 13 4. Se debe tener señalización de prevención en sitio cuando se estén
- 14 realizando los trabajos.-----
- 15 Presupuesto: Total Aproximado: \$3,366,768.47-----
- 16 **ACUERDO 25:** Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser
- 17 considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de
- 18 recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----
- 19 **25.** Se recibe el OFI-0418-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
- 20 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° 104-24-PGV,
- 21 camino 1-19-0126, San Isidro, entronque calle 6 con avenida 8A, 50m suroeste
- 22 de las oficinas del AyA, San Isidro.-----
- 23 Se realiza la visita el lugar en mención, la problemática planteada por
- 24 accionada radica en que no existe restricción de peso para vehículos transiten
- 25 por dicha vía, lo que ocasiona que camiones de ferretería utilicen la misma,
- 26 limitando el paso peatonal.-----
- 27 RECOMENDACIÓN:-----
- 28 Se sugiere valorar la colocación de señal vertical tipo R-7-1, según el Manual
- 29 de Dispositivos Uniformes para el Control de Tránsito, esto porque las
- 30 características de la ruta no son aptas para camiones, por el ancho existente y





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

1 las condiciones actuales, esta señal limita el tránsito de camiones en dicha ruta,
2 La señal tiene un costo aproximado de ¢80,000.-----

3 **ACUERDO 26:** Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser
4 considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de
5 recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----

6 **26.** Se recibe el OFI-0419-24-PGV, suscrito por la señorita Fresia Valverde
7 Naranjo, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° 116-24-PGV,
8 camino 1-19-1003, Barrio Los Pinos, 125m noroeste de la iglesia católica,
9 camino a Sagrada Familia, Daniel Flores.-----

10 Se realiza la vista al lugar en mención, se logra identificar ruta a la cual se
11 solicita señalización vertical por presencia de peatones. Durante el recorrido no
12 existe evidencia de alto tránsito peatonal ni vehicular, sin embargo, tampoco
13 existe presencia de señalización vertical que alerte al conductor de presencia
14 peatonal.-----

15 **RECOMENDACIÓN:**-----

16 Se sugiere realizar la colocación de señalización que alerte al conductor sobre
17 la presencia de peatones en la vía señal P-9-1, donde en este caso se requiere
18 de una señal para cada sentido, para un costo aproximado de ¢160,000.00
19 (¢80,000.00 c/u)-----

20 **ACUERDO 27:** Se acuerda trasladar a Gestión Vial para su análisis y para ser
21 considerado en el próximo proyecto presupuestario según la disponibilidad de
22 recursos. Se aprueba con 5 votos positivos.-----

23

24 **ARTICULO IV.**

25 **Informe Presupuestario Febrero- Marzo 2024**

26 A continuación, la señora presidente, detalla los datos contenidos en el informe
27 presupuestario correspondiente al mes de Febrero- Marzo -----

28

29 **ARTICULO V**

30 **Asuntos Varios.**





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

1 Entrando en asuntos varios la señora presidente cede la palabra al señor
2 Emanuel Ceciliano quien detalla que la presente Junta Vial Cantonal es la
3 ultima sesión que se realiza por parte de esta administración y los compañeros,
4 lo cual de su parte agradece, se ha hecho un trabajo bastante grande tambien
5 desde Gestion Vial se ha trabajado de una manera ordenada, siguiendo las
6 diferentes directrices que nos decretan y no rigen las leyes, siguiendo siempre
7 los planes de trabajo, las ejecuciones presupuestarias en estos cuatro años han
8 sido bastantes favorables con respecto a las diferentes disposiciones, las obras
9 que eso ha sido lo mas importante y por lo que al final nos evaluan, han sido
10 muy notorios en las comunidades y gracias a eso el pueblo lo ha valorado, lo ha
11 visto y al final nos ha podido dar un check de visto bueno por todo lo que se ha
12 realizado, tambien agradecerles por esa disponibilidad que siempre han tenido
13 a la hora de una reunión ordinaria, a la hora de las reunión extraordinaria, hay
14 veces se sabe que por las gestiones administrativas pues hay que tomar
15 decisiones rápidas y los compañeros siempre han estado presentes durante
16 todos este tiempo.-----

17 Al respeto el señor Francisco toma la palabra, agradeciendo el tiempo que han
18 estado, agradeciendo el aprendizaje, si existe la posibilidad seguimos,
19 realizando una ultima pregunta acerca del proyecto de asfalto por lo que la
20 señora presidente responde que como alcaldesa ya se firmo la adjudicación,
21 donde el señor Emanuel detalla que ya se recibieron la ofertas habiendo una
22 única oferta por parte de una empresa local, por lo que ya se firmo y esta en
23 camino, quedando en una empresa local.-----

24 El señor Runny toma la palabra, agradeciendo que lo tomaran en cuenta por
25 esta Junta Vial Cantonal, son cuatro años que han pasado rápido, aprendiendo
26 mucho especialmente en la parte de caminos, conocia muy poco y me he
27 enriquecido con estas reuniones que hemos tenido en estas reuniones de
28 Junta Vial y como decía don Emanuel esperar al nuevo concejo que decisión va
29 a tomar, agradecer a cada uno de ustedes todo el apoyo que me han dado para
30 poder hacer mi labor de la mejor forma posible.-----





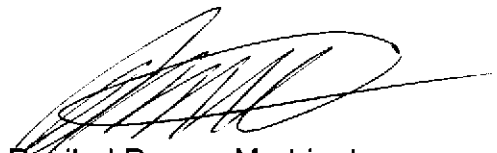
JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 010-2024
25 de abril 2024

El señor Randal toma la palabra, de igual manera el agradecimiento a todos los
compañeros, recalcar lo que los compañeros han dicho han sido cuatro años de
mucho aprendizaje, una experiencia nueva, dichosamente nos llevamos muy
bien, fue un trabajo muy fácil sin mucha guerra como en otras ocasiones y si en
algún momento Dios lo tiene así pues me encantaría volver.

El señor Emanuel agradece a la compañera por el apoyo administrativo.

Cierre de sesión.

Por no haber mas asuntos que tratar se da por finalizada la sesión al ser las
diecisiete horas con diez y seis minutos


Sra. Rosibel Ramos Madrigal
Presidente Suplente


Sr. Emanuel Ceciliano Alfaro
Secretario

