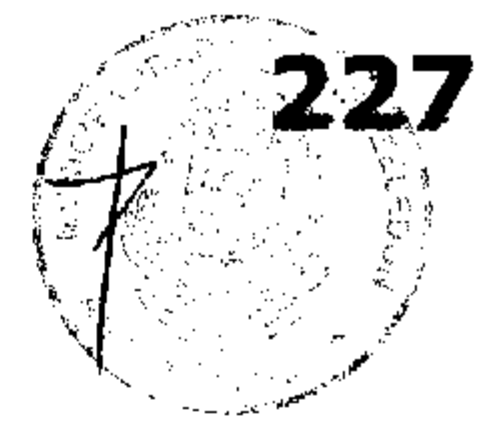




1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

JUNTA VIAL CANTONAL
SESIÓN ORDINARIA 015-2025
ACTA 015-2025

Reunión Ordinaria número quince llevada a cabo por la Junta Vial Cantonal, celebrada en las instalaciones de la Alcaldía Municipal, el veitiocho de agosto del dos mil veiticinco al ser las dieciséis horas y veite minutos.-----

Miembros presentes: Emanuel Ceciliano Alfaro en calidad de presidente, Jonathan Morales Araya en calidad de secretario, Edgar Mena Rodriguez Representante Regidores Municipales y Francisco Vargas Fernandez Representante Asociaciones de Desarrollo.-----

Miembros ausentes, Marvin Corrales Mora Representante de Sindicos Municipales.-----

Invitada, Dayan Valverde Ureña Apoyo Administrativo.-----

En calidad de oyente: Rosibel Ramos Madrigal.-----

ARTICULO I.
Orden del dia.

Se da la comprobacion de quorum y apertura, lectura y aprobación de tramite de correspondencia, Presentación y Aprobación de la Modificación Presupuestaria #309-2025, informe presupuestario del mes de julio 2025, asuntos varios y cierre de sesión.

ARTICULO II.
Lectura y aprobación de Correspondencia.

1. Se recibe el OFI-1150-25-PGV, suscrito por el señor Jonathan Morales Araya, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° ING 134-25-PGV, camino 1-19-0027, Las Brisas y La Aurora, Daniel Flores.-----

Se visita el lugar en mención, referente a solicitud de un reductor de velocidad:-



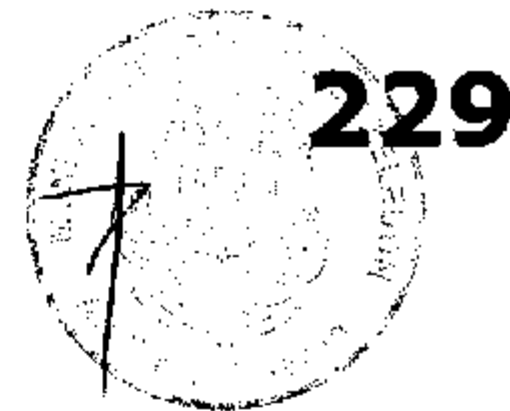


JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 015-2025
28 de agosto 2025

Sector Las Brisas.

- Se detalla a continuación la caracterización técnica del tramo evaluado, con base en la inspección de campo realizada:-----
1. Superficie de ruedo: Pavimento flexible en buen estado, con un ancho promedio de calzada de 6,00 metros y un derecho de vía entre 11,00 y 14,00 metros.-----
 2. Drenaje: El camino cuenta con sistemas de drenaje a ambos lados, en condiciones funcionales adecuadas.-----
 3. Longitud del tramo: Aproximadamente 110 metros, desde la intersección con el camino 1-19-0837.-----
 4. Reductores de velocidad existentes: Actualmente no existen reductores de velocidad en este tramo.-----
 5. Entorno: Se trata de una zona residencial de alta densidad poblacional, con presencia cercana de iglesias católicas y rutas hacia centros educativos.-----
 6. Infraestructura peatonal: No existen aceras en algunas secciones, lo que incrementa la vulnerabilidad de los peatones.-----
 7. Pendiente: La pendiente del tramo es variable, desde 0 % hasta 16 %, siendo el punto más crítico el ubicado frente a The Pub Garage, Las Brisas.-----
 8. Demarcación vial: Se constató que la demarcación horizontal se encuentra en excelente estado.-----
 9. Geometría: El tramo es recto en su totalidad (110 m), con una pendiente ligera.-----
 10. Velocidad permitida: La velocidad máxima autorizada es de 40 km/h.-----
 11. Condiciones de tránsito: Durante la inspección, se verificó que un porcentaje significativo de vehículos (más del 15 %) supera los 60 km/h, lo que representa un riesgo elevado para los peatones. Este tramo es utilizado como ruta alterna de la Carretera Interamericana, con un alto flujo vehicular.-----
 12. Cruce peatonal: Se identificó una necesidad constante de cruce del camino por parte de los usuarios, para acceder a diversos servicios públicos y privados en la zona.-----





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 015-2025
28 de agosto 2025

1 La velocidad máxima reglamentaria es de 40 km/h; sin embargo, durante la
2 inspección se constató que la mayoría de los vehículos no respetan este límite,
3 circulando a velocidades superiores. Asimismo, se determinó que no existe
4 infraestructura peatonal, lo que incrementa el riesgo para los usuarios
5 vulnerables.-----

6 Con base en lo anterior, se recomienda la instalación de un reductor de
7 velocidad a una distancia de 25 metros de la intersección con el camino 1-19-
8 0837 (Calle Las Brisas – Calle Licho). Esta ubicación cumple con los retiros
9 mínimos requeridos respecto a intersecciones no semaforizadas, así como con
10 las condiciones técnicas establecidas en el Reglamento para la Instalación y
11 Eliminación de Reductores de Velocidad en las Vías Públicas Terrestres,
12 Decreto N.º 40601-MOPT.-----

13 **Sector Escuela La Aurora.**-----

14 Se detalla a continuación la caracterización técnica del tramo evaluado en el
15 camino 1-19-0027, frente a salida secundaria de la escuela, con base en la
16 inspección de campo realizada:-----

17 1. Superficie de ruedo: Pavimento flexible en buen estado, con un ancho
18 promedio de calzada de 6,00 metros y un derecho de vía entre 11,00 y 14,00
19 metros.-----

20 2. Drenaje: El camino cuenta con sistemas de drenaje a ambos lados, en
21 condiciones regulares.-----

22 3. Longitud del tramo: Aproximadamente 40 metros.-----

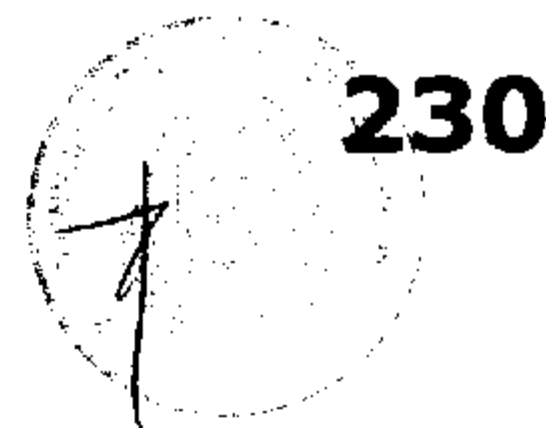
23 4. Reductores de velocidad existentes: Actualmente no existen reductores de
24 velocidad en este tramo.-----

25 5. Entorno: Se trata de una zona residencial de alta densidad poblacional, con
26 presencia cercana de iglesias católicas y centro educativo frente al punto en
27 estudio.-----

28 6. Infraestructura peatonal: No existen aceras en algunas secciones, lo que
29 incrementa la vulnerabilidad de los peatones.-----

30 7. Pendiente: En el sitio la pendiente se cuenta entre 0% al 1%.-----





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 015-2025
28 de agosto 2025

8. Demarcación vial: No se cuenta con demarcación vertical y horizontal adecuada.

9. Geometría: Longitud recta de 40 metros, en colina, luego el perfil longitudinal vuelve a caer en ambas direcciones.

10. Velocidad permitida: La velocidad máxima autorizada es de 40 km/h.

11. Condiciones de tránsito: Durante la inspección, se verificó que un porcentaje significativo de vehículos (más del 15 %) supera los 60 km/h, lo que representa un riesgo elevado para los peatones. Este tramo es utilizado como ruta alterna de la Carretera Interamericana, con un alto flujo vehicular.

12. Cruce peatonal: Se identificó una necesidad constante de cruce del camino por parte de los usuarios, para acceder a la escuela.

En el sitio evaluado se identificó un tramo con perfil longitudinal recto, con una longitud aproximada de 40,00 metros, comprendido entre una intersección vial y una curva de tipo horizontal y vertical. Este segmento presenta un pendiente promedio del 1%.

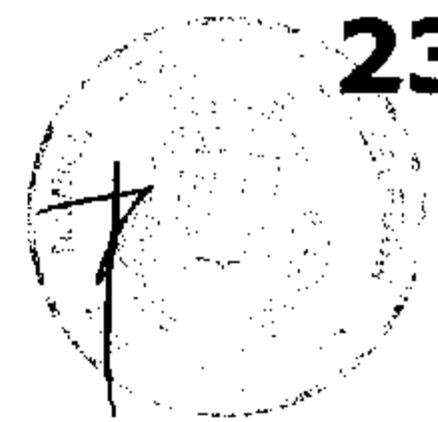
La velocidad máxima reglamentaria es de 40 km/h; sin embargo, durante la inspección se constató que la mayoría de los vehículos no respetan este límite, circulando a velocidades superiores. Asimismo, se determinó que no existe infraestructura peatonal, lo que incrementa el riesgo para los usuarios vulnerables.

Con base en lo anterior, se recomienda la instalación de un reductor de velocidad a una distancia de 7 metros del acceso de la escuela La Aurora, frente a la ruta 1-19-0027. Esta ubicación cumple con los retiros mínimos requeridos respecto a intersecciones no semaforizadas, así como con las condiciones técnicas establecidas en el Reglamento para la Instalación y Eliminación de Reductores de Velocidad en las Vías Públicas Terrestres, Decreto N.º 40601-MOPT.

RECOMENDACIONES:

- Autorizar la colocación de un reductor de velocidad tipo lomo de 25 metros de la intersección con el camino 1-19-0837 (Calle Las Brisas – Calle Licho),





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 015-2025
28 de agosto 2025

1 ruta cantonal 1-19-0027. Además, se deben colocar dos señales P-9-11 junto
2 con dos señales P-9-12, a 30 m a cada lado del reductor.-----

3 • Autorizar la colocación de un reductor de velocidad tipo lomo de 7 metros del
4 acceso de le escuela La Aurora, ruta cantonal 1-19-0027. Además, se deben
5 colocar dos señales P-9-11 junto con dos señales P-9-12, a 30 m a cada lado
6 del reductor.-----

7 Presupuesto: Total aproximado: \$570,420.-----

8 **ACUERDO 01:** Se acuerda se incluyera dicha petición con dentro de la lista de
9 reductores de velocidad. No omito indicar que dichas acciones quedan sujetas
10 a la capacidad instalada y recursos disponibles con los que cuenta esta
11 municipalidad. Se aprueba con 4 votos positivos.-----

12 **2.** Se recibe el OFI-1168-25-PGV, suscrito por el señor Jonathan Morales
13 Araya, Proceso de Gestión Vial, donde se traslada acta N° ING 161-25-PGV,
14 camino 1-19-0030/1-19-0431, Palmares, Sector Fernando Volio hacia Percal,
15 intersección con Calle Nino García, Daniel Flores.-----

16 Se visita el lugar en mención, se logra identificar la existencia de una
17 intersección comprendida entre la ruta cantonal 1-19-0030 y ruta 1-19-0431
18 (calle Nino García), específicamente en el tramo que conecta el sector de
19 Palmares con el de Las Lagunas, se presenta un conflicto significativo en la
20 circulación vehicular. Este conflicto se origina principalmente por la ubicación
21 inadecuada de las señales de tránsito, lo que genera incertidumbre en los
22 conductores respecto a la prioridad de paso.-----

23 **RECOMENDACIONES:**-----

24 • Reubicación del señalamiento vertical: Se reubicar las señales verticales para
25 que están puedan estar en un punto donde los vehículos tengan mejor
26 visibilidad.-----

27 • Demarcación horizontal: Realizar la demarcación horizontal de los letreros y
28 líneas de centro y borde, además de las flechas direccionales.-----

29 Presupuesto: Total aproximado: \$1,098,000-----

30 **ACUERDO 02:** Se acuerda dar prioridad a la demarcación vertical, la demás----





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 015-2025
28 de agosto 2025

demarcación se acordó se incluyera dentro de la lista de señalización pendiente. No omito indicar que dichas acciones quedan sujetas a la capacidad instalada y recursos disponibles con los que cuenta esta municipalidad. Se aprueba con 4 votos positivos.-----

3. Se recibe el OFI-1227-25-PGV, suscrito por el señor Jonathan Morales Araya, Proceso de Gestión Vial, donde informan el inicio de gestiones para la elaboración del Plan Vial Quinquenal de Conservación y Desarrollo 2027-2031.- Por lo anterior, como es de su conocimiento, el Plan Vial Quinquenal de Conservación y Desarrollo vigente finalizará su ejecución en el periodo 2026, razón por la cual es de suma importancia proceder a la actualización del mismo, lo cual se debe considerar además para el próximo plan-presupuesto ordinario del año 2027.-----

Así las cosas, se les comunica que la Elaboración del Plan Quinquenal de Conservación Vial, período 2027-2031 será bajo la "Guía para la formulación y gestión del Plan Vial Quinquenal de conservación y desarrollo", dando inicio el día de hoy con la conformación oficial del equipo de trabajo, el cual estará integrado por los siguientes colaboradores, todos pertenecientes al Proceso de Gestión Vial Municipal:-----

- José Murillo Barboza, Ingeniero.-----
- Rony Sánchez Rivera, Promotor Social.-----
- Johan Aguirre Ruiz, Topógrafo.-----
- Daniela Sevilla Salas, Asesora Legal.-----
- Rebeca Barrantes Gutiérrez, Asistente Profesional.-----
- Iván Duarte Morales, Asistente Profesional.-----
- Jonathan Morales Araya, Coordinador.-----

Además, este equipo de trabajo contará con el apoyo y asesoría por parte del Proceso de Planificación Institucional.-----

ARTICULO III.

Lectura y aprobación Programacion de la Modificación Presupuestaria----





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 015-2025
28 de agosto 2025

#309-2025.

A continuación, el señor Presidente cede la palabra al señor Jonathan Morales quien brindara explicación detallada de la Modificación Presupuestaria N° 309-25, según la propuesta presentada por el Proceso de Gestion Vial, en la cual se realizan algunos movimientos presupuestarios para el buen funcionamiento de este proceso.

Una vez presentadas las justificaciones del caso y posterior hacer comentada por los miembros presentes, se toma el siguiente acuerdo en firme:

ACUERDO 03: "Trasladar

ORDEN VIAL Transacción 003-2025							
DETALLE DE MOVIMIENTOS LEY 5114							
ORDEN SUBORDINADO	ORDEN	DESCRIPCION	MONEDA	ORDEN SUBORDINADO	ORDEN	DESCRIPCION	MONEDA
003-2025-001	003-2025-001	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-002	003-2025-002	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-003	003-2025-003	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-004	003-2025-004	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-005	003-2025-005	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-006	003-2025-006	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-007	003-2025-007	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-008	003-2025-008	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-009	003-2025-009	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-010	003-2025-010	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-011	003-2025-011	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-012	003-2025-012	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-013	003-2025-013	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-014	003-2025-014	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-015	003-2025-015	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-016	003-2025-016	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-017	003-2025-017	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-018	003-2025-018	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-019	003-2025-019	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-020	003-2025-020	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00

ORDEN VIAL Transacción 003-2025							
DETALLE DE MOVIMIENTOS LEY 5114							
ORDEN SUBORDINADO	ORDEN	DESCRIPCION	MONEDA	ORDEN SUBORDINADO	ORDEN	DESCRIPCION	MONEDA
003-2025-021	003-2025-021	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-022	003-2025-022	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-023	003-2025-023	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-024	003-2025-024	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-025	003-2025-025	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-026	003-2025-026	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-027	003-2025-027	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-028	003-2025-028	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-029	003-2025-029	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00
003-2025-030	003-2025-030	Traslado	1,000,000.00				1,000,000.00





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 015-2025
28 de agosto 2025

DETALLE DE MOVIMIENTOS Ley 8114							
MONTO APROBADO	MONTO	DESCRIPCIÓN	MONTO	MONTO APROBADO	MONTO	DESCRIPCIÓN	MONTO
1	100000000	Comunicaciones y servicios	100000000	100000000	100000000	Seguros y servicios	100000000
2							
3							
4							
5	100000000	Asistencia y servicios sociales	100000000	100000000	100000000	Seguros y servicios sociales	100000000
6							
7							
8	100000000	Asistencia y servicios sociales	100000000	100000000	100000000	Seguros y servicios sociales	100000000
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							

DETALLE DE MOVIMIENTOS Cantinos y Cafes							
MONTO APROBADO	MONTO	DESCRIPCIÓN	MONTO	MONTO APROBADO	MONTO	DESCRIPCIÓN	MONTO
1	100000000	Comunicaciones y servicios	100000000	100000000	100000000	Seguros y servicios	100000000
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							

Se aprueba con cuatro votos positivos la plantilla de Modificación".

Lo anterior con el fin de que el Concejo Municipal homologue y apruebe en firme el acuerdo tomado por la Junta Vial Cantonal de previo a su revisión por medio de los órganos técnicos

ARTICULO IV.

Informe presupuestario julio 2025.

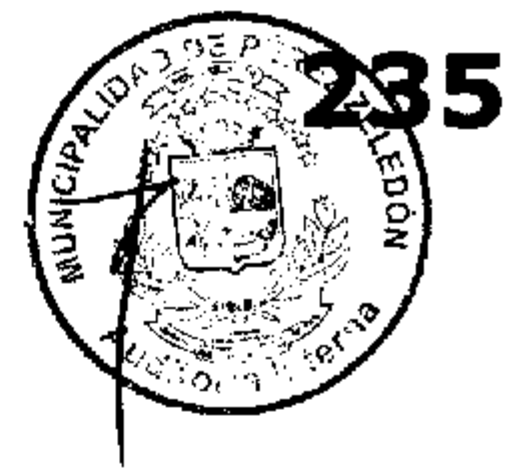
A continuación, el señor presidente cede la palabra al señor Jonathan Morales, quien detalla los datos contenidos en el informe presupuestario correspondiente al mes de julio

ARTICULO V.

Asuntos Varios.

Entrando en asuntos varios el señor presidente cede la palabra al señor





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 015-2025
28 de agosto 2025

1 Jonathan Morales, quien brindará explicación detallada a los señores miembros
2 de esta Junta Vial Cantonal de las siguientes mociones, a fin de que se puedan
3 tomar los acuerdos correspondiente:-----

4 Esta moción hace referencia a de aprobación de inversión de recursos para el
5 PRO-008-25-PGV Alcantarilla de cuadro, San Pedro, Tambor, 1-19-0081.-----

6 **Considerando que:**-----

7 1- Que el 2 de junio recibe reporte de la CNE por incidente presentado en el
8 puente de Tambor con el consecutivo 2025-06-01-01142, por lo anterior se
9 procede a realizar la inspección generando el acta ING-120-25-PGV con el fin
10 de verificar el puente existente y las condiciones de riesgo.-----

11 2- Que una vez realizada la inspección se da a conocer que se trata de una
12 estructura que fue construida de forma empírica que colapsó, no puede ser
13 utilizada, ya que perdió uno de bastiones y otro presenta socavación. Se coloca
14 señalización respectiva para el cierre total.-----

15 3- Que actualmente se tramita en la fase de preinversión el proyecto
16 Construcción de Alcantarilla de cuadro en San Pedro, camino 1-19-0081 por la
17 Municipalidad de Pérez Zeledón, bajo el expediente PRO-008-25-PGV.-----

18 4- Que resulta necesaria la autorización de la inversión de recursos en estos
19 caminos, el cual tendrá un costo total aproximado de ₡87 927 895,49.-----

20 5- Dado lo anterior, se requiere la aprobación por esta Junta Vial Cantonal para
21 tomar el acuerdo correspondiente.-----

22 **Por tanto:**-----

23 Una vez analizado el caso, se toma el siguiente acuerdo en firme:-----

24 **ACUERDO 04:** "Autorizar la inversión de recursos para la Construcción de
25 Alcantarilla de cuadro por un valor aproximadamente de ₡87 927 895,49,
26 mediante el desarrollo del "PRO-008-25-PGV Construcción de Alcantarilla de
27 cuadro en San Pedro, camino 1-19-0081 por la Municipalidad de Pérez Zeledón
28 Se aprueba con cuatro votos positivos en firme."-----

29 La siguiente moción hace referencia a la toma de un acuerdo para la
30 aprobación del uso de maquinaria municipal en trabajos de mejoramiento de la-





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 015-2025
28 de agosto 2025

1 red vial cantonal.-----

2 **Considerando:**-----

3 • Que es deber de la Municipalidad velar por el desarrollo integral del cantón y
4 procurar el bienestar de sus habitantes, conforme al artículo 169 de la
5 Constitución Política de la República de Costa Rica y el artículo 4 del Código
6 Municipal.-----

7 • Que el mejoramiento de la red vial cantonal es una necesidad prioritaria para
8 garantizar la seguridad vial, la conectividad y el desarrollo económico y social
9 de las comunidades.-----

10 • 3. Que mediante el OFI-1198-25-PGV, OFI-1221-25-PGV y OFI-1233-25
11 nos trasladan las solicitudes presentadas por la Asociación de Desarrollo
12 Integral de las Pedregoso, Asociación de Desarrollo específica para el bienestar
13 comunal de la Bonita y comité de caminos de Barrio el Hoyón con visto bueno
14 del Concejo de Distrito de San Isidro donde solicitan formalmente el apoyo de la
15 Municipalidad de Pérez Zeledón para la ejecución de trabajos de asfaltado en
16 caminos públicos municipales.-----

17 • Que dichas comunidades han asumido el compromiso de aportar los
18 materiales requeridos (minerales y asfálticos), en un esfuerzo conjunto de
19 colaboración entre la ciudadanía y el gobierno local.-----

20 • Que el Proceso de Gestión Vial de la Municipalidad cuenta con maquinaria y
21 equipo técnico disponible para la colocación de carpeta asfáltica, lo cual
22 permite optimizar recursos públicos, reducir costos operativos y maximizar el
23 impacto de las intervenciones.-----

24 • Que el artículo 13 del Código Municipal faculta a las municipalidades a
25 administrar y utilizar sus bienes para el cumplimiento de sus fines, incluyendo la
26 prestación de servicios públicos como la infraestructura vial.-----

27 • Que el uso de maquinaria municipal se encuentra regulado por los
28 reglamentos internos de uso y mantenimiento de equipo vial.-----

29 **Por tanto:**-----

30 Una vez analizado el caso, se toma el siguiente acuerdo en firme:-----





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 015-2025
28 de agosto 2025

ACUERDO 05: Aprobar el uso de la maquinaria perteneciente al Proceso de Gestión Vial de la Municipalidad de Pérez Zeledón para la ejecución de trabajos de conservación y mantenimiento vial, en los siguientes caminos cantonales:----

- C-1-19-0331 (Pedregoso)-----
- C-1-19-0026 (La Bonita)-----
- C-1-19-1339 (El Hoyon)-----

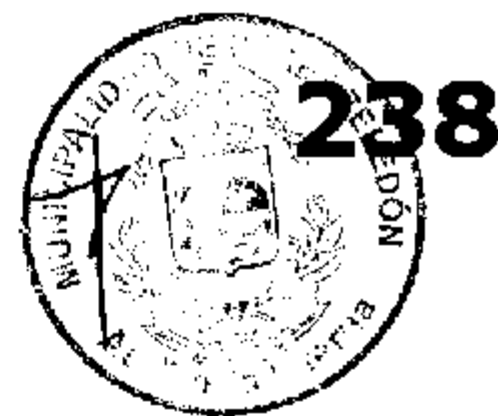
Todo ello conforme a los lineamientos técnicos y administrativos establecidos por la Municipalidad y en coordinación con las comunidades beneficiadas. La longitud de intervención oscila entre los 450 metros aproximadamente.-----

Se aprueba con cuatro votos positivos en firme.”-----

Lo siguiente hace referencia a un oficio recibido referente ha visto bueno para incluir recursos específicos en Presupuesto Extraordinario # 2, 2025.-----

Sirva la presente para informarles que, en Sesión Ordinaria N° 015-25 de la Junta Vial Cantonal, celebrada el día 28 de agosto del 2025, se recibió el OFI-075-25-ACS, suscrito por el Coordinador Andrés Umaña Sánchez, de Control y Seguridad Ciudadana, donde solicita de visto bueno para incluir recursos de Estacionómetros en el Extraordinario 2, 2025. Estos recursos corresponden al Superávit y sobreingreso Específico de Estacionómetros, por lo anterior, muy respetuosamente se solicita la aprobación a fin de realizar la inversión de recursos y ser incluidos en el Presupuesto Extraordinario # 2, 2025, por el monto de \$98,075,958.79, para inversión en el proyecto de mejoramiento de la superficie de ruedo con sello asfáltico en caminos de Barrio Los Ángeles de Daniel Flores, Pérez Zeledón”. Según lo siguiente:-----

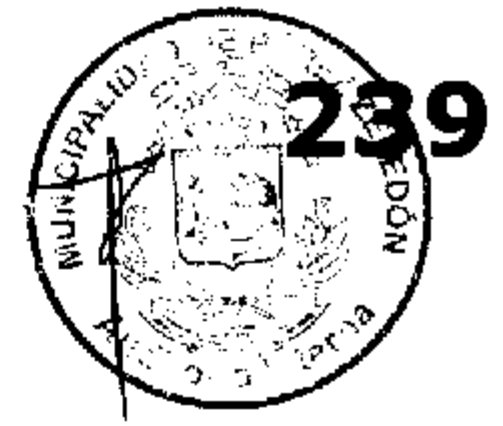
		MUNICIPALIDAD DE PEREZ ZELEDON		Meta Detallada	
		PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO 2		Transacción No 232 Año 2025	
Acto	Tratamiento	Meta	Origen de la Meta		Pago
OP	AC	AC/CS	Mantenimiento y Reparación de Caminos Cantonales y Municipales de la Municipalidad de Pérez Zeledón		Quilómetros
Objetivo (2) Mejorar la calidad de la superficie de los caminos cantonales, mejorando la seguridad vial y reduciendo los costos de mantenimiento.					
Observaciones: Se adjunta la respuesta justificativa. Para de Referencia: Acta No. 11/25, PG/1, PG/2, PG/3, PG/4, PG/5, PG/6, PG/7, PG/8, PG/9, PG/10, PG/11, PG/12, PG/13, PG/14, PG/15, PG/16, PG/17, PG/18, PG/19, PG/20, PG/21, PG/22, PG/23, PG/24, PG/25, PG/26, PG/27, PG/28, PG/29, PG/30, PG/31, PG/32, PG/33, PG/34, PG/35, PG/36, PG/37, PG/38, PG/39, PG/40, PG/41, PG/42, PG/43, PG/44, PG/45, PG/46, PG/47, PG/48, PG/49, PG/50, PG/51, PG/52, PG/53, PG/54, PG/55, PG/56, PG/57, PG/58, PG/59, PG/60, PG/61, PG/62, PG/63, PG/64, PG/65, PG/66, PG/67, PG/68, PG/69, PG/70, PG/71, PG/72, PG/73, PG/74, PG/75, PG/76, PG/77, PG/78, PG/79, PG/80, PG/81, PG/82, PG/83, PG/84, PG/85, PG/86, PG/87, PG/88, PG/89, PG/90, PG/91, PG/92, PG/93, PG/94, PG/95, PG/96, PG/97, PG/98, PG/99, PG/100, PG/101, PG/102, PG/103, PG/104, PG/105, PG/106, PG/107, PG/108, PG/109, PG/110, PG/111, PG/112, PG/113, PG/114, PG/115, PG/116, PG/117, PG/118, PG/119, PG/120, PG/121, PG/122, PG/123, PG/124, PG/125, PG/126, PG/127, PG/128, PG/129, PG/130, PG/131, PG/132, PG/133, PG/134, PG/135, PG/136, PG/137, PG/138, PG/139, PG/140, PG/141, PG/142, PG/143, PG/144, PG/145, PG/146, PG/147, PG/148, PG/149, PG/150, PG/151, PG/152, PG/153, PG/154, PG/155, PG/156, PG/157, PG/158, PG/159, PG/160, PG/161, PG/162, PG/163, PG/164, PG/165, PG/166, PG/167, PG/168, PG/169, PG/170, PG/171, PG/172, PG/173, PG/174, PG/175, PG/176, PG/177, PG/178, PG/179, PG/180, PG/181, PG/182, PG/183, PG/184, PG/185, PG/186, PG/187, PG/188, PG/189, PG/190, PG/191, PG/192, PG/193, PG/194, PG/195, PG/196, PG/197, PG/198, PG/199, PG/200, PG/201, PG/202, PG/203, PG/204, PG/205, PG/206, PG/207, PG/208, PG/209, PG/210, PG/211, PG/212, PG/213, PG/214, PG/215, PG/216, PG/217, PG/218, PG/219, PG/220, PG/221, PG/222, PG/223, PG/224, PG/225, PG/226, PG/227, PG/228, PG/229, PG/230, PG/231, PG/232, PG/233, PG/234, PG/235, PG/236, PG/237, PG/238, PG/239, PG/240, PG/241, PG/242, PG/243, PG/244, PG/245, PG/246, PG/247, PG/248, PG/249, PG/250, PG/251, PG/252, PG/253, PG/254, PG/255, PG/256, PG/257, PG/258, PG/259, PG/260, PG/261, PG/262, PG/263, PG/264, PG/265, PG/266, PG/267, PG/268, PG/269, PG/270, PG/271, PG/272, PG/273, PG/274, PG/275, PG/276, PG/277, PG/278, PG/279, PG/280, PG/281, PG/282, PG/283, PG/284, PG/285, PG/286, PG/287, PG/288, PG/289, PG/290, PG/291, PG/292, PG/293, PG/294, PG/295, PG/296, PG/297, PG/298, PG/299, PG/300, PG/301, PG/302, PG/303, PG/304, PG/305, PG/306, PG/307, PG/308, PG/309, PG/310, PG/311, PG/312, PG/313, PG/314, PG/315, PG/316, PG/317, PG/318, PG/319, PG/320, PG/321, PG/322, PG/323, PG/324, PG/325, PG/326, PG/327, PG/328, PG/329, PG/330, PG/331, PG/332, PG/333, PG/334, PG/335, PG/336, PG/337, PG/338, PG/339, PG/340, PG/341, PG/342, PG/343, PG/344, PG/345, PG/346, PG/347, PG/348, PG/349, PG/350, PG/351, PG/352, PG/353, PG/354, PG/355, PG/356, PG/357, PG/358, PG/359, PG/360, PG/361, PG/362, PG/363, PG/364, PG/365, PG/366, PG/367, PG/368, PG/369, PG/370, PG/371, PG/372, PG/373, PG/374, PG/375, PG/376, PG/377, PG/378, PG/379, PG/380, PG/381, PG/382, PG/383, PG/384, PG/385, PG/386, PG/387, PG/388, PG/389, PG/390, PG/391, PG/392, PG/393, PG/394, PG/395, PG/396, PG/397, PG/398, PG/399, PG/400, PG/401, PG/402, PG/403, PG/404, PG/405, PG/406, PG/407, PG/408, PG/409, PG/410, PG/411, PG/412, PG/413, PG/414, PG/415, PG/416, PG/417, PG/418, PG/419, PG/420, PG/421, PG/422, PG/423, PG/424, PG/425, PG/426, PG/427, PG/428, PG/429, PG/430, PG/431, PG/432, PG/433, PG/434, PG/435, PG/436, PG/437, PG/438, PG/439, PG/440, PG/441, PG/442, PG/443, PG/444, PG/445, PG/446, PG/447, PG/448, PG/449, PG/450, PG/451, PG/452, PG/453, PG/454, PG/455, PG/456, PG/457, PG/458, PG/459, PG/460, PG/461, PG/462, PG/463, PG/464, PG/465, PG/466, PG/467, PG/468, PG/469, PG/470, PG/471, PG/472, PG/473, PG/474, PG/475, PG/476, PG/477, PG/478, PG/479, PG/480, PG/481, PG/482, PG/483, PG/484, PG/485, PG/486, PG/487, PG/488, PG/489, PG/490, PG/491, PG/492, PG/493, PG/494, PG/495, PG/496, PG/497, PG/498, PG/499, PG/500, PG/501, PG/502, PG/503, PG/504, PG/505, PG/506, PG/507, PG/508, PG/509, PG/510, PG/511, PG/512, PG/513, PG/514, PG/515, PG/516, PG/517, PG/518, PG/519, PG/520, PG/521, PG/522, PG/523, PG/524, PG/525, PG/526, PG/527, PG/528, PG/529, PG/530, PG/531, PG/532, PG/533, PG/534, PG/535, PG/536, PG/537, PG/538, PG/539, PG/540, PG/541, PG/542, PG/543, PG/544, PG/545, PG/546, PG/547, PG/548, PG/549, PG/550, PG/551, PG/552, PG/553, PG/554, PG/555, PG/556, PG/557, PG/558, PG/559, PG/560, PG/561, PG/562, PG/563, PG/564, PG/565, PG/566, PG/567, PG/568, PG/569, PG/570, PG/571, PG/572, PG/573, PG/574, PG/575, PG/576, PG/577, PG/578, PG/579, PG/580, PG/581, PG/582, PG/583, PG/584, PG/585, PG/586, PG/587, PG/588, PG/589, PG/590, PG/591, PG/592, PG/593, PG/594, PG/595, PG/596, PG/597, PG/598, PG/599, PG/600, PG/601, PG/602, PG/603, PG/604, PG/605, PG/606, PG/607, PG/608, PG/609, PG/610, PG/611, PG/612, PG/613, PG/614, PG/615, PG/616, PG/617, PG/618, PG/619, PG/620, PG/621, PG/622, PG/623, PG/624, PG/625, PG/626, PG/627, PG/628, PG/629, PG/630, PG/631, PG/632, PG/633, PG/634, PG/635, PG/636, PG/637, PG/638, PG/639, PG/640, PG/641, PG/642, PG/643, PG/644, PG/645, PG/646, PG/647, PG/648, PG/649, PG/650, PG/651, PG/652, PG/653, PG/654, PG/655, PG/656, PG/657, PG/658, PG/659, PG/660, PG/661, PG/662, PG/663, PG/664, PG/665, PG/666, PG/667, PG/668, PG/669, PG/670, PG/671, PG/672, PG/673, PG/674, PG/675, PG/676, PG/677, PG/678, PG/679, PG/680, PG/681, PG/682, PG/683, PG/684, PG/685, PG/686, PG/687, PG/688, PG/689, PG/690, PG/691, PG/692, PG/693, PG/694, PG/695, PG/696, PG/697, PG/698, PG/699, PG/700, PG/701, PG/702, PG/703, PG/704, PG/705, PG/706, PG/707, PG/708, PG/709, PG/710, PG/711, PG/712, PG/713, PG/714, PG/715, PG/716, PG/717, PG/718, PG/719, PG/720, PG/721, PG/722, PG/723, PG/724, PG/725, PG/726, PG/727, PG/728, PG/729, PG/730, PG/731, PG/732, PG/733, PG/734, PG/735, PG/736, PG/737, PG/738, PG/739, PG/740, PG/741, PG/742, PG/743, PG/744, PG/745, PG/746, PG/747, PG/748, PG/749, PG/750, PG/751, PG/752, PG/753, PG/754, PG/755, PG/756, PG/757, PG/758, PG/759, PG/760, PG/761, PG/762, PG/763, PG/764, PG/765, PG/766, PG/767, PG/768, PG/769, PG/770, PG/771, PG/772, PG/773, PG/774, PG/775, PG/776, PG/777, PG/778, PG/779, PG/780, PG/781, PG/782, PG/783, PG/784, PG/785, PG/786, PG/787, PG/788, PG/789, PG/790, PG/791, PG/792, PG/793, PG/794, PG/795, PG/796, PG/797, PG/798, PG/799, PG/800, PG/801, PG/802, PG/803, PG/804, PG/805, PG/806, PG/807, PG/808, PG/809, PG/810, PG/811, PG/812, PG/813, PG/814, PG/815, PG/816, PG/817, PG/818, PG/819, PG/820, PG/821, PG/822, PG/823, PG/824, PG/825, PG/826, PG/827, PG/828, PG/829, PG/830, PG/831, PG/832, PG/833, PG/834, PG/835, PG/836, PG/837, PG/838, PG/839, PG/840, PG/841, PG/842, PG/843, PG/844, PG/845, PG/846, PG/847, PG/848, PG/849, PG/850, PG/851, PG/852, PG/853, PG/854, PG/855, PG/856, PG/857, PG/858, PG/859, PG/860, PG/861, PG/862, PG/863, PG/864, PG/865, PG/866, PG/867, PG/868, PG/869, PG/870, PG/871, PG/872, PG/873, PG/874, PG/875, PG/876, PG/877, PG/878, PG/879, PG/880, PG/881, PG/882, PG/883, PG/884, PG/885, PG/886, PG/887, PG/888, PG/889, PG/890, PG/891, PG/892, PG/893, PG/894, PG/895, PG/896, PG/897, PG/898, PG/899, PG/900, PG/901, PG/902, PG/903, PG/904, PG/905, PG/906, PG/907, PG/908, PG/909, PG/910, PG/911, PG/912, PG/913, PG/914, PG/915, PG/916, PG/917, PG/918, PG/919, PG/920, PG/921, PG/922, PG/923, PG/924, PG/925, PG/926, PG/927, PG/928, PG/929, PG/930, PG/931, PG/932, PG/933, PG/934, PG/935, PG/936, PG/937, PG/938, PG/939, PG/940, PG/941, PG/942, PG/943, PG/944, PG/945, PG/946, PG/947, PG/948, PG/949, PG/950, PG/951, PG/952, PG/953, PG/954, PG/955, PG/956, PG/957, PG/958, PG/959, PG/960, PG/961, PG/962, PG/963, PG/964, PG/965, PG/966, PG/967, PG/968, PG/969, PG/970, PG/971, PG/972, PG/973, PG/974, PG/975, PG/976, PG/977, PG/978, PG/979, PG/980, PG/981, PG/982, PG/983, PG/984, PG/985, PG/986, PG/987, PG/988, PG/989, PG/990, PG/991, PG/992, PG/993, PG/994, PG/995, PG/996, PG/997, PG/998, PG/999, PG/1000, PG/1001, PG/1002, PG/1003, PG/1004, PG/1005, PG/1006, PG/1007, PG/1008, PG/1009, PG/1010, PG/1011, PG/1012, PG/1013, PG/1014, PG/1015, PG/1016, PG/1017, PG/1018, PG/1019, PG/1020, PG/1021, PG/1022, PG/1023, PG/1024, PG/1025, PG/1026, PG/1027, PG/1028, PG/1029, PG/1030, PG/1031, PG/1032, PG/1033, PG/1034, PG/1035, PG/1036, PG/1037, PG/1038, PG/1039, PG/1040, PG/1041, PG/1042, PG/1043, PG/1044, PG/1045, PG/1046, PG/1047, PG/1048, PG/1049, PG/1050, PG/1051, PG/1052, PG/1053, PG/1054, PG/1055, PG/1056, PG/1057, PG/1058, PG/1059, PG/1060, PG/1061, PG/1062, PG/1063, PG/1064, PG/1065, PG/1066, PG/1067, PG/1068, PG/1069, PG/1070, PG/1071, PG/1072, PG/1073, PG/1074, PG/1075, PG/1076, PG/1077, PG/1078, PG/1079, PG/1080, PG/1081, PG/1082, PG/1083, PG/1084, PG/1085, PG/1086, PG/1087, PG/1088, PG/1089, PG/1090, PG/1091, PG/1092, PG/1093, PG/1094, PG/1095, PG/1096, PG/1097, PG/1098, PG/1099, PG/1100, PG/1101, PG/1102, PG/1103, PG/1104, PG/1105, PG/1106, PG/1107, PG/1108, PG/1109, PG/1110, PG/1111, PG/1112, PG/1113, PG/1114, PG/1115, PG/1116, PG/1117, PG/1118, PG/1119, PG/1120, PG/1121, PG/1122, PG/1123, PG/1124, PG/1125, PG/1126, PG/1127, PG/1128, PG/1129, PG/1130, PG/1131, PG/1132, PG/1133, PG/1134, PG/1135, PG/1136, PG/1137, PG/1138, PG/1139, PG/1140, PG/1141, PG/1142, PG/1143, PG/1144, PG/1145, PG/1146, PG/1147, PG/1148, PG/1149, PG/1150, PG/1151, PG/1152, PG/1153, PG/1154, PG/1155, PG/1156, PG/1157, PG/1158, PG/1159, PG/1160, PG/1161, PG/1162, PG/1163, PG/1164, PG/1165, PG/1166, PG/1167, PG/1168, PG/1169, PG/1170, PG/1171, PG/1172, PG/1173, PG/1174, PG/1175, PG/1176, PG/1177, PG/1178, PG/1179, PG/1180, PG/1181, PG/1182, PG/1183, PG/1184, PG/1185, PG/1186, PG/1187, PG/1188, PG/1189, PG/1190, PG/1191, PG/1192, PG/1193, PG/1194, PG/1195, PG/1196, PG/1197, PG/1198, PG/1199, PG/1200, PG/1201, PG/1202, PG/1203, PG/1204, PG/1205, PG/1206, PG/1207, PG/1208, PG/1209, PG/1210, PG/1211, PG/1212, PG/1213, PG/1214, PG/1215, PG/1216, PG/1217, PG/1218, PG/1219, PG/1220, PG/1221, PG/1222, PG/1223, PG/1224, PG/1225, PG/1226, PG/1227, PG/1228, PG/1229, PG/1230, PG/1231, PG/1232, PG/1233, PG/1234, PG/1235, PG/1236, PG/1237, PG/1238, PG/1239, PG/1240, PG/1241, PG/1242, PG/1243, PG/1244, PG/1245, PG/1246, PG/1247, PG/1248, PG/1249, PG/1250, PG/1251, PG/1252, PG/1253, PG/1254, PG/1255, PG/1256, PG/1257, PG/1258, PG/1259, PG/1260, PG/1261, PG/1262, PG/1263, PG/1264, PG/1265, PG/1266, PG/1267, PG/1268, PG/1269, PG/1270, PG/1271, PG/1272, PG/1273, PG/1274, PG/1275, PG/1276, PG/1277, PG/1278, PG/1279, PG/1280, PG/1281, PG/1282, PG/1283, PG/1284, PG/1285, PG/1286, PG/1287, PG/1288, PG/1289, PG/1290, PG/1291, PG/1292, PG/1293, PG/1294, PG/1295, PG/1296, PG/1297, PG/1298, PG/1299, PG/1300, PG/1301, PG/1302, PG/1303, PG/1304, PG/1305, PG/1306, PG/1307, PG/1308, PG/1309, PG/1310, PG/1311, PG/1312, PG/1313, PG/1314, PG/1315, PG/1316, PG/1317, PG/1318, PG/1319, PG/1320, PG/1321, PG/1322, PG/1323, PG/1324, PG/1325, PG/1326, PG/1327, PG/1328, PG/1329, PG/1330, PG/1331, PG/1332, PG/1333, PG/1334, PG/1335, PG/1336, PG/1337, PG/1338, PG/1339, PG/1340, PG/1341, PG/1342, PG/1343, PG/1344, PG/1345, PG/1346, PG/1347, PG/1348, PG/1349, PG/1350, PG/1351, PG/1352, PG/1353, PG/1354, PG/1355, PG/1356, PG/1357, PG/1358, PG/1359, PG/1360, PG/1361, PG/1362, PG/1363, PG/1364, PG/1365, PG/1366, PG/1367, PG/1368, PG/1369, PG/1370, PG/1371, PG/1372, PG/1373, PG/1374, PG/1375, PG/1376, PG/1377, PG/1378, PG/1379, PG/1380, PG/1381, PG/1382, PG/1383, PG/1384, PG/1385, PG/1386, PG/1387, PG/1388, PG/1389, PG/1390, PG/1391, PG/1392, PG/1393, PG/1394, PG/1395, PG/1396, PG/1397, PG/1398, PG/1399, PG/1400, PG/1401, PG/1402, PG/1403, PG/1404, PG/1405, PG/1406, PG/1407, PG/1408, PG/1409, PG/1410, PG/1411, PG/1412, PG/1413, PG/1414, PG/1415, PG/1416, PG/1417, PG/1418, PG/1419, PG/1420, PG/1421, PG/1422, PG/1423, PG/1424, PG/1425, PG/1426, PG/1427, PG/1428, PG/1429, PG/1430, PG/1431, PG/1432, PG/1433, PG/1434, PG/1435, PG/1436, PG/1437, PG/1438, PG/1439, PG/1440, PG/1441, PG/1442, PG/1443, PG/1444, PG/1445, PG/1446, PG/1447, PG/1448, PG/1449, PG/1450, PG/1451, PG/1452, PG/1453, PG/1454, PG/1455, PG/1456, PG/1457, PG/1458, PG/1459, PG/1460, PG/1461, PG/1462, PG/1463, PG/1464, PG/1465, PG/1466, PG/1467, PG/1468, PG/1469, PG/1470, PG/1471, PG/1472, PG/1473, PG/1474, PG/1475, PG/1476, PG/1477, PG/1478, PG/1479, PG/1480, PG/1481, PG/1482, PG/1483, PG/1484, PG/1485, PG/1486, PG/1487, PG/1488, PG/1489, PG/1490, PG/1491, PG/1492, PG/1493, PG/1494, PG/1495, PG/1496, PG/1497, PG/1498, PG/1499, PG/1500, PG/1501, PG/1502, PG/1503, PG/1504, PG/1505, PG/1506, PG/1507, PG/1508, PG/1509, PG/1510, PG/1511, PG/1512, PG/1513, PG/1514, PG/1515, PG/1516, PG/1517, PG/1518, PG/1519, PG/1520, PG/1521, PG/1522, PG/1523, PG/1524, PG/1525, PG/1526, PG/1527, PG/1528, PG/1529, PG/1530, PG/1531, PG/1532, PG/1533, PG/1534, PG/1535, PG/1536, PG/1537, PG/1538, PG/1539, PG/1540, PG/1541, PG/1542, PG/1543, PG/1544, PG/1545, PG/1546, PG/1547, PG/1548, PG/1549, PG/1550, PG/1551, PG/1552, PG/1553, PG/1554, PG/1555, PG/1556, PG/1557, PG/1558, PG/1559, PG/1560, PG/1561, PG/1562, PG/1563, PG/1564, PG/1565, PG/1566, PG/1567, PG/1568, PG/1569, PG/1570, PG/1571, PG/1572, PG/1573, PG/1574, PG/1575, PG/1576, PG/1577, PG/1578, PG/1579, PG/1580, PG/1581, PG/1582, PG/1583, PG/1584, PG/1585, PG/1586, PG/1587, PG/1588, PG/1589, PG/1590, PG/1591, PG/1592, PG/1593, PG/1594, PG/1595, PG/1596, PG/1597, PG/1598, PG/1599, PG/1600, PG/1601, PG/1602, PG/1603, PG/1604, PG/1605, PG/1606, PG/1607, PG/1608, PG/1609, PG/1610, PG/1611, PG/1612, PG/1613, PG/1614, PG/1615, PG/1616, PG/1617, PG/1618, PG/1619, PG/1620, PG/1621, PG/1622, PG/1623, PG/1624, PG/1625, PG/1626, PG/1627, PG/1628, PG/1629, PG/1630, PG/1631, PG/1632, PG/1633, PG/1634, PG/1635, PG/1636, PG/1637, PG/1638, PG/1639, PG/1640, PG/1641, PG/1642, PG/1643, PG/1644, PG/1645, PG/1646, PG/1647, PG/1648, PG/1649, PG/1650, PG/1651, PG/1652, PG/1653, PG/1654, PG/1655, PG/1656, PG/1657, PG/1658, PG/1659, PG/1660, PG/1661, PG/1662, PG/1663, PG/1664, PG/1665, PG/1666, PG/1667, PG/1668, PG/1669, PG/1670, PG/1671, PG/1672, PG/1673, PG/1674, PG/1675, PG/1676, PG/1677, PG/1678, PG/1679, PG/1680, PG/1681, PG/1682, PG/1683, PG/1684, PG/1685, PG/1686, PG/1687, PG/1688, PG/1689, PG/1690, PG/1691, PG/1692, PG/1693, PG/1694, PG/1695, PG/1696, PG/1697, PG/1698, PG/1699, PG/1700, PG/1701, PG/1702, PG/1703, PG/1704, PG/1705, PG/1706, PG/1707, PG/1708, PG/1709, PG/1710, PG/1711, PG/1712, PG/1713, PG/1714, PG/1715, PG/1716, PG/1717, PG/1718, PG/1719, PG/1720, PG/1721, PG/1722, PG/1723, PG/1724, PG/1725, PG/1726, PG/1727, PG/1728, PG/1729, PG/1730, PG/1731, PG/1732, PG/1733, PG/1734, PG/1735, PG/1736, PG/1737, PG/1738, PG/1739, PG/1740, PG/1741, PG/1742, PG/1743, PG/1744, PG/1745, PG/1746, PG/1747, PG/1748, PG/1749, PG/1750, PG/1751, PG/1752, PG/1753, PG/1754, PG/1755, PG/1756, PG/1757, PG/1758, PG/1759, PG/1760, PG/1761, PG/1762, PG/1763, PG/1764, PG/1765, PG/1766, PG/1767, PG/1768, PG/1769, PG/1770, PG/1771, PG/1772, PG/1773, PG/1774, PG/1775, PG/1776, PG/1777, PG/1778, PG/1779, PG/1780, PG/1781, PG/1782, PG/1783, PG/1784, PG/1785, PG/1786, PG/1787, PG/1788, PG/1789, PG/1790, PG/1791, PG/1792, PG/1793, PG/1794, PG/1795, PG/1796, PG/1797, PG/1798, PG/1799, PG/1800, PG/1801, PG/1802, PG/1803, PG/1804, PG/1805, PG/1806, PG/1807, PG/1808, PG/1809, PG/1810, PG/1811, PG/1812, PG/1813, PG/1814, PG/1815, PG/1816, PG/1817, PG/1818, PG/1819, PG/1820, PG/1821, PG/1822, PG/1823, PG/1824, PG/1825, PG/1826, PG/1827, PG/1828, PG/1829, PG/1830, PG/1831, PG/1832, PG/1833, PG/1834, PG/1835, PG/1836, PG/1837, PG/1838, PG/1839, PG/1840, PG/1841, PG/1842, PG/1843, PG/1844, PG/1845, PG/1846, PG/1847, PG/1848, PG/1849, PG/1850, PG/1851, PG/1852, PG/1853, PG/1854, PG/1855, PG/1856, PG/1857, PG/1858, PG/1859, PG/1860, PG/1861, PG/1862, PG/1863, PG/1864, PG/1865, PG/1866, PG/1867, PG/1868, PG/1869, PG/1870, PG/1871, PG/1872, PG/1873, PG/1874, PG/1875, PG/1876, PG/1877, PG/1878, PG/1879, PG/1880, PG/1881, PG/1882, PG/1883, PG/1884, PG/1885, PG/					



JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 015-2025
28 de agosto 2025

- 1 En razón de lo anterior y en cumplimiento de lo que se establece en el Artículo
2 7 de la Ley 3580, Ley de Instalación de Estacionó metros (Parquímetros),
3 donde indica:-----
4 “El producto de las multas a los infractores de esta ley corresponderá a las
5 municipalidades respectivas. Lo que se recaude, por concepto de los impuestos
6 autorizados por esta ley, será invertido en el mantenimiento y la administración
7 de los sistemas de estacionamiento, en la construcción y el mantenimiento de
8 vías públicas, en la instalación de sistemas de video vigilancia cantonal y el
9 desarrollo de cuerpos de policía municipal”.-----
10 Una vez analizada esta situación, los señores miembros de esta Junta Vial
11 toman el siguiente acuerdo en firme.-----
12 **ACUERDO 05:** “Dar visto bueno para incluir los recursos y ser incluidos en el
13 Presupuesto Extraordinario # 2, 2025 el monto de ¢98,075,958.79, para
14 inversión en el proyecto de mejoramiento de la superficie de ruedo con sello
15 asfáltico en caminos de Barrio Los Ángeles de Daniel Flores, Pérez Zeledón”.
16 Se aprueba con cuatro votos positivos.”-----
17 La siguiente mocion hace referencia a la inversión de recursos Ley 8114 y
18 recuersos propios para el alquiler de maquinaria.-----
19 Sirva la presente para informarles que en sesión Ordinaria N° 015-25 de la
20 Junta Vial Cantonal, celebrada el 28 de agosto del 2025, se presenta moción
21 para la toma de un acuerdo que permita la contratación de maquinaria como
22 refuerzo para las brigadas de equipos que se encargan de atender las
23 diferentes necesidades o bien las obras que se encuentran vigentes en los
24 portafolios de proyectos sobre la red vial cantonal, a saber, Bacheo
25 Mecanizado, Drenajes y Puentes, así como Conservación y Mantenimiento de
26 superficie de ruedo, siendo aplicados los equipos en trabajos de conformidad
27 con la programación oficial mantenimientos de caminos en lastre, para periodos
28 posteriores según la TRA-002-24-SJV, aprobado en la Sesión Extraordinaria
29 001-24, efectuada el 09 de enero de 2024.-----
30 Así entonces, se pretende contar con este acuerdo permanente, cada vez que--

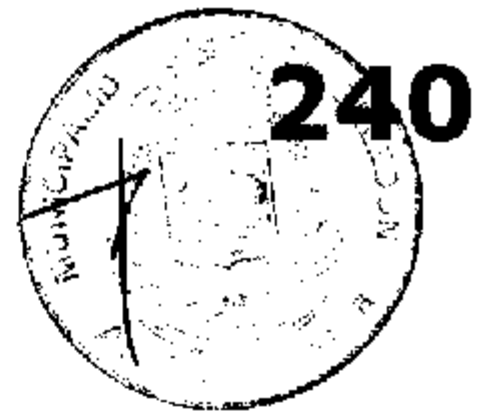




JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 015-2025
28 de agosto 2025

- 1 sea necesario contratar maquinaria para estos fines.-----
- 2 Una vez analizado el caso, se toma el siguiente acuerdo en firme.-----
- 3 **ACUERDO 06:** "Autorizar la inversión de recursos de la Ley 8114, tanto
- 4 ordinarios, extraordinarios y recursos propios para reforzar las brigadas de
- 5 equipos que atienden la programación oficial antes descrita, la cual guarda
- 6 relación con bacheo mecanizado, drenajes y puentes, conservación y
- 7 mejoramiento de superficie de ruedo. Dicha contratación de maquinaria deberá
- 8 ser comunicada mediante informes periódicos a esta Junta Vial Cantonal. Se
- 9 aprueba con cuatro votos positivos."-----
- 10 Entre otros, el señor presidente abre espacio para que los señores miembros
- 11 exponga algún tema de interés-----
- 12 El señor Edgar toma la palabra para consultar por el monto que se acaba de
- 13 aprobar procedente de estacionómetros, en esta ocasión esta comunidad esta
- 14 siendo beneficiada pero la pregunta es ¿dónde más se puede incorporar? ¿si
- 15 se pueden tomar en otro momento otros recursos para reforzar otras líneas en
- 16 otros distritos o poblaciones?. El señor presidente responde que si se puede,
- 17 no hay ningún problema. Ya se ha invertido, por ejemplo, en señalización, en
- 18 varios distritos. Y en este caso, lo que estamos es apalancando los proyectos de
- 19 los portafolios. Entonces, donde haya proyectos de los portafolios. Don Edgar
- 20 menciona que se refiere a la fuente de estacionómetros, si este dinero se
- 21 puede usar en cualquier punto, de acuerdo a los análisis que puedan responder
- 22 a portafolios, el señor presidente reitera que mas bien el año pasado se trabajo
- 23 en demarcación.-----
- 24 El señor Francisco toma la palabra para consultar por unos reductores de
- 25 velocidad. El señor Jonathan comenta que se esta reforzando para mezcla
- 26 asfáltica entonces la idea es que aparte de eso que es para bacheo tratar de
- 27 sacar algunas solicitudes de reductores de velocidad.-----
- 28 Don Francisco consulta por el portafolio 2019 de un proyecto de cementado
- 29 siendo que le gustaría ver la posibilidad de que se vaya gestionando por lo
- 30 menos este año, ya que se esta complicando la salida por el patinaje de los-----





JUNTA VIAL CANTONAL
ACTA ORDINARIA 015-2025
28 de agosto 2025

1 Carros.-----

2 El señor presidente responde que sinceramente, para este año está complicado
3 porque ya todos los recursos están comprometidos, más bien ya estamos
4 finalizando las prestaciones del año. Y lo que se ha venido haciendo es
5 ejecutando los portafolios. Por ejemplo, IFAM, ya prácticamente estamos
6 saliendo con IFAN, y más bien estos recursos que se están disponiendo, que
7 ahorita se están utilizando para perfilado, es para sacar los portafolios 2019,
8 que ahí va esa. Entonces yo pienso que pronto, ya vamos a poder contar con
9 recursos para esa línea y poder sacar el proyecto.-----

10 Pero por lo menos para este año va a ser muy complicado porque por una serie
11 de características, aparte de la línea en la que estamos ejecutando los
12 proyectos y que ahorita estamos trabajando con el tema de perfilado, que fue lo
13 que dijimos, y hemos empezado a hacer algunas solicitudes al MOPT.-----

14 Don Francisco menciona que el se referia a empezar los tramites con los
15 ingenieros y los estudios.-----

16 El señor presidente expresa que si se tomaría en consideración y que mas bien
17 ese proyecto ya en algún momento se han realizado algunos levantamientos.

18

19 **Cierre de sesión.**

20 Por no haber mas asuntos que tratar se da por finalizada la sesión al ser las
21 diecisiete horas con treita y cinco minutos-----

22

23

24

25

26

27

28

29

30

Sr. Emanuel Ceciliano Alfaro
Presidente

Sr. Jonathan Morales Araya
Secretario

