



En breve iniciará la presentación de la Consulta Significativa del proyecto:

Reconstrucción de pavimento y ampliación de puente del C1-19-1292 De: Estadio Municipal Pérez Zeledón A: Ruta Nacional 2.

Agradecemos su espera...

Recuerde que puede contactarnos mediante la oficina de quejas y consultas de la Municipalidad

Tel: 2220-6667

Correo electrónico: rsanchez@mpz.go.cr

Agradecemos que complete el formulario de registro que se encuentra en línea, dando click al enlace que se muestra en el chat de esta conferencia



PROYECTO PRVC-II MOPT BID Municipalidad de Pérez Zeledón

“Reconstrucción de pavimento y
ampliación de puente vehicular del
camino código 1-19-1292 de San Isidro,
Pérez Zeledón ”

Consulta Socioambiental Significativa

mopt Programa de Trabajo



- Registro de participantes.
- Presentación del equipo facilitador.
- Descripción y presentación general del Proyecto.
- Gestión Social y Ambiental y medidas de atención.
- Diálogo abierto con la comunidad (preguntas, comentarios y preocupaciones).
- Descripción del mecanismo de seguimiento de consultas.
- Cierre de la sesión de trabajo.



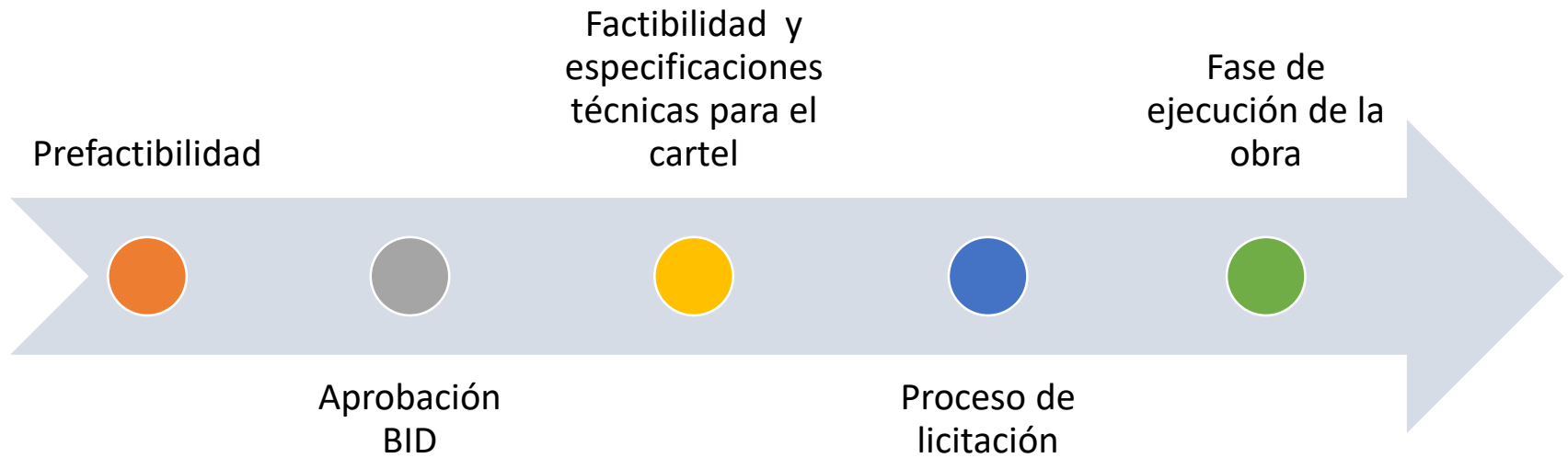
Programa de la Red Vial Cantonal II PRVC-I MOPT/BID-Gobiernos Locales

Contrato de Préstamo 4507/OC-CR

Ley N° 8982



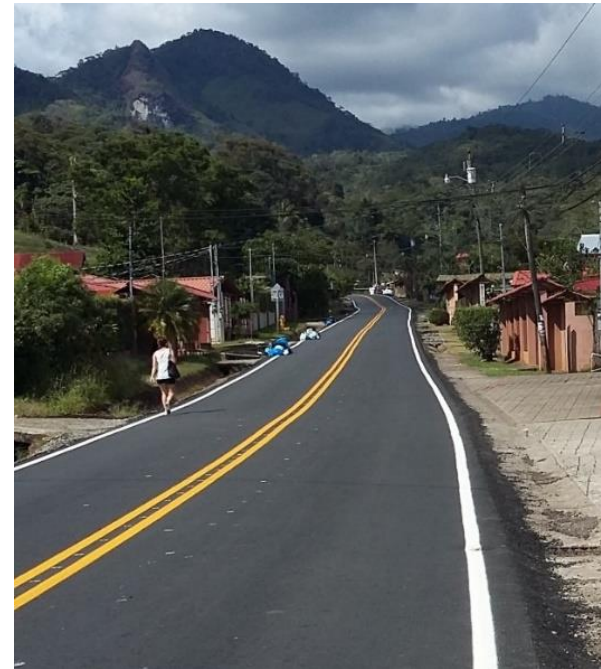
Etapas PRVC-II



mopt Proyecto Ejecutado en el PRVC I



Proyecto de mejoramiento del camino C. 1-19-020 (UNESCO-Quebradas)



Camino luego de la intervención

Proyecto Ejecutado en el PRVC I (Cont.)



Puente Barrio Don Bosco sobre el río Damas, camino 1-03-108, cantón de Desamparados



Antes de la intervención



Después de la intervención



Características generales del proyecto del PRVC-II



- **Distrito:** San Isidro
- **Longitud total del camino:** 1,05 km
- **Longitud de intervención:** 1,05 km
- **Tramo:** Desde Estadio Municipal de Pérez Zeledón hasta entronque Ruta nacional 2.
- **Alcance:** Colocación Tubería agua potable, mejoras alcantarillado sanitario, Reconstrucción de pavimento, mejoramientos de acera, cordón y caño y señalización vial.

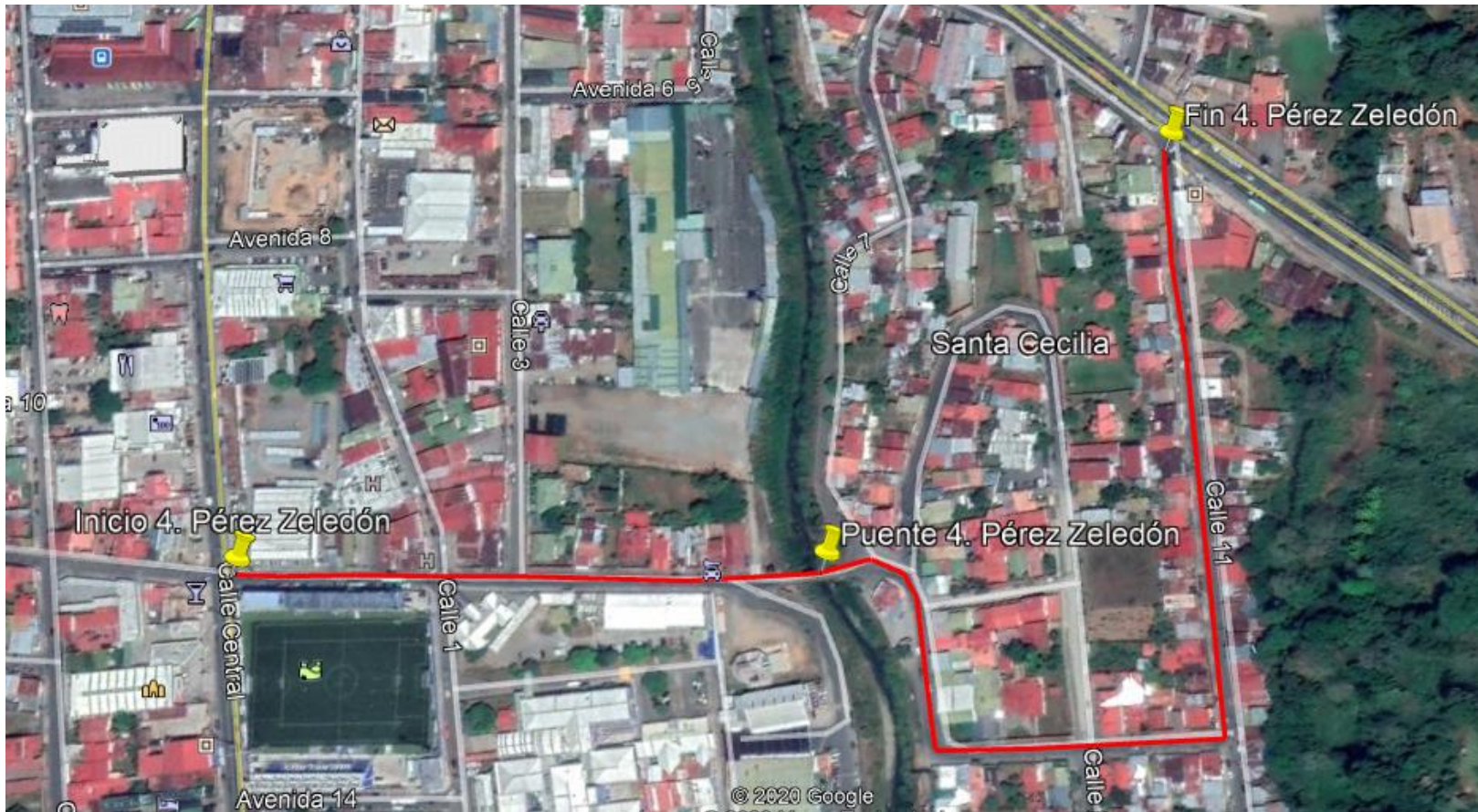
mopt Características generales del proyecto del PRVC-II



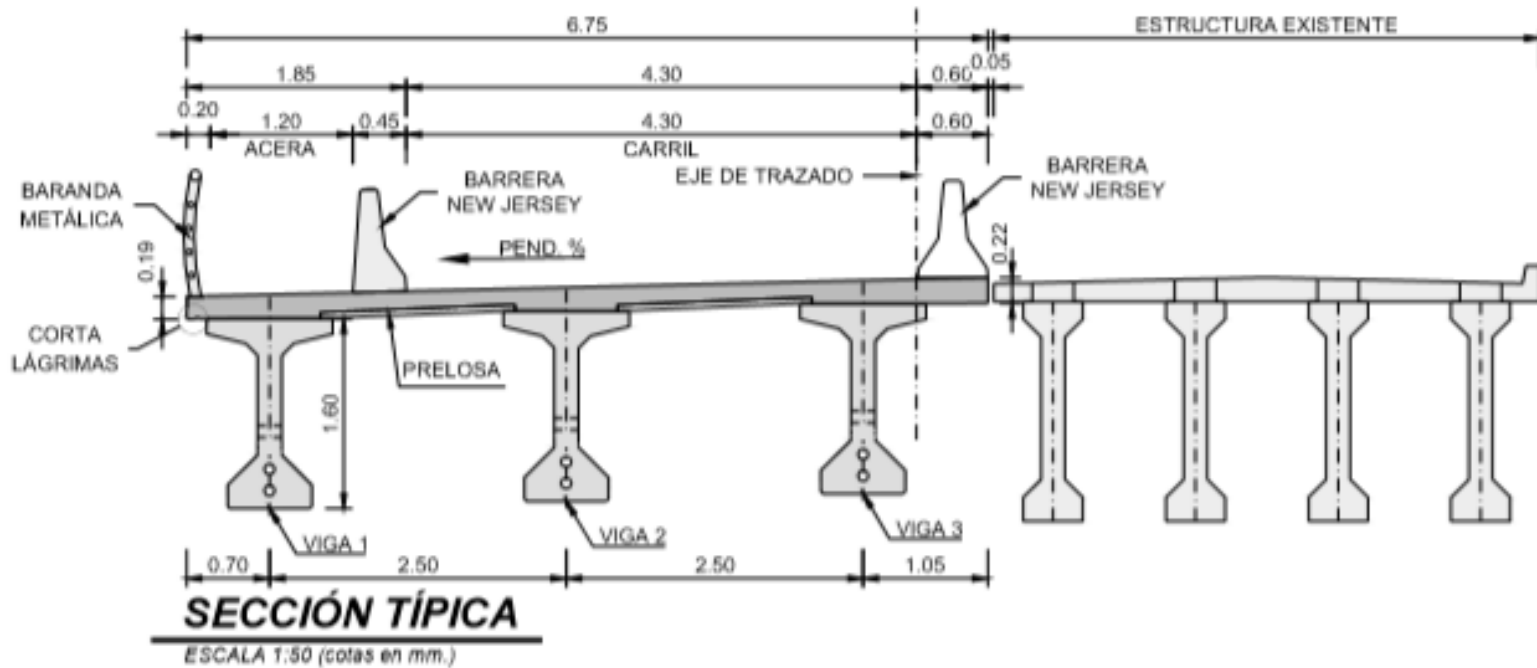
- **Longitud del puente:** 35 m
- **Detalles:** Un carril, paso peatonal, barrera vehicular y baranda peatonal.
- **Alcance:** Construcción de puente con acera, instalación de dispositivos de seguridad vial.
Costo estimado: ₡ 662 594 305,77



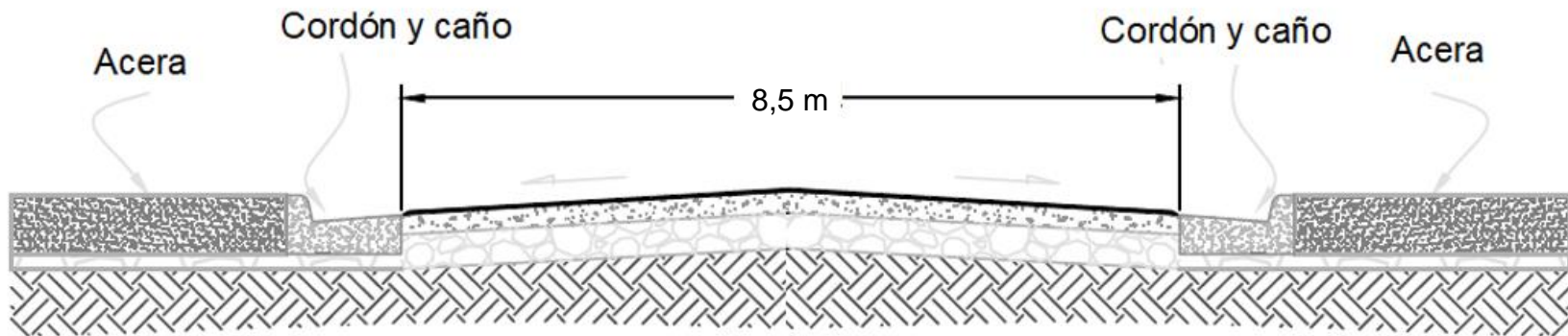
Localización del Proyecto



Sección transversal del puente

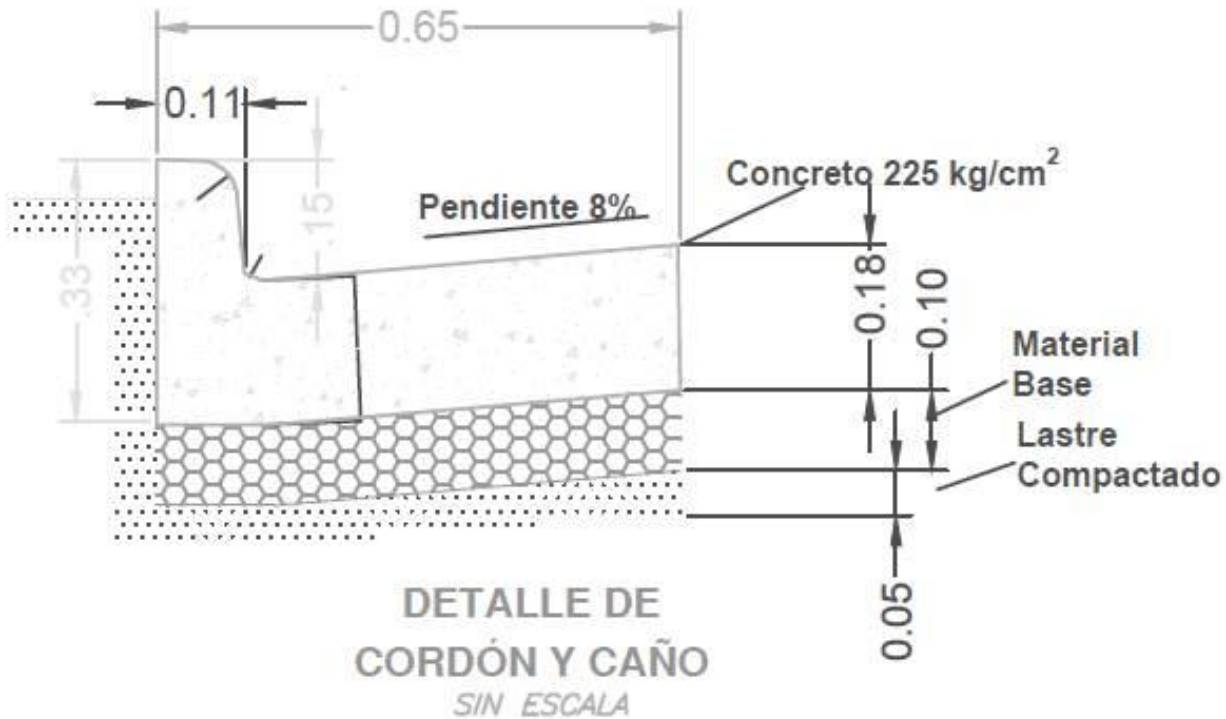


Sección típica camino

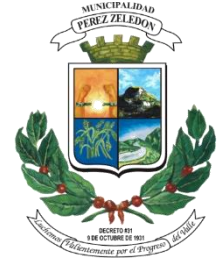


Sección Típica

Detalles



mopt Detalle de la ejecución de obra



Excavación de capas existentes



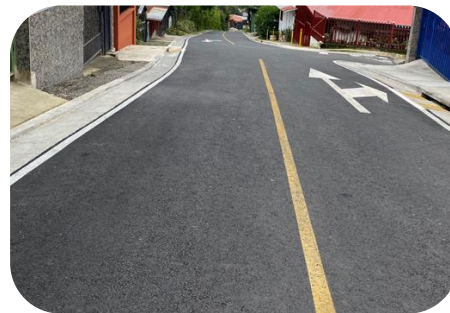
Colocación de bases y capa asfáltica



Construcción de cordón y cuneta



Construcción de aceras



Demarcación horizontal



Señalización vertical

mopt Detalle de la ejecución de obra (Cont.)



Excavación para estructuras mayores

Construcción de bases, bastiones y aletones



Colocación de vigas

Construcción del tablero



Rellenos de aproximación

Colocación de baranda



Señalización y acabados



Inversión preliminar del proyecto



MONTO APORTE BID TOTAL:

₡649 974 989,56

MONTO OBRA CONTRAPARTIDA MUNICIPAL:

₡ 12 619 316,21

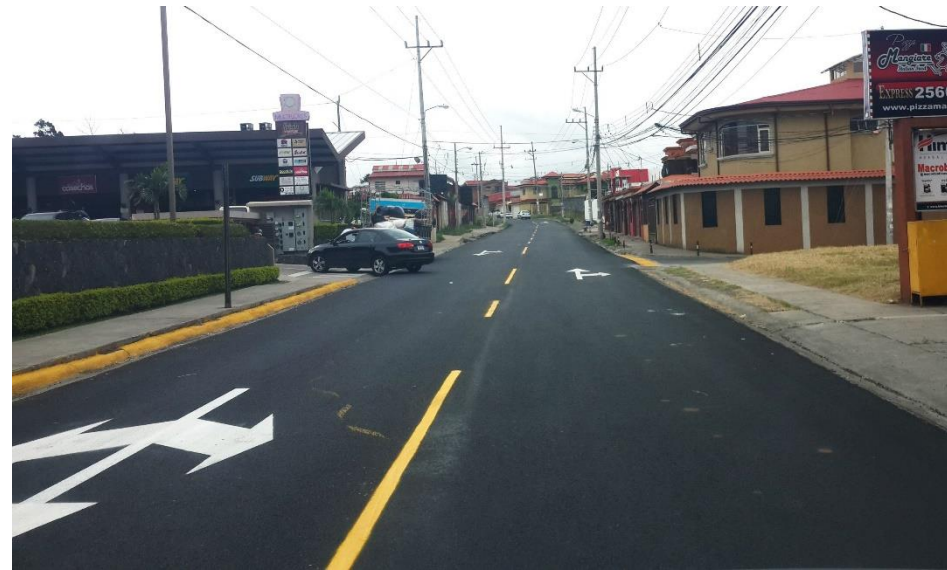
TOTAL APROX:

₡662 594 305,77

Nota: Es una inversión estimada del proyecto



Resultado final esperado



Nota: Imagen con fines ilustrativos



Gestión Social y Ambiental



Población beneficiada



- Los beneficiarios directos se estiman en 20 000 habitantes pertenecientes al área urbana de los sectores del este de la ciudad de San Isidro del General. Los usuarios indirectos se pueden aproximar a 40 000 personas.
- Hay un impacto positivo a toda la población del cantón ya que se mejora una ruta de entrada y salida al casco central.



Análisis Ambiental y Social



- Proyecto se ubica en una zona con uso de suelo urbano y comercial, no hay afectación de ecosistemas terrestres sensibles.
- Beneficio para comunidades como vía alterna.
- Se trabajará en una zona ambientalmente frágil (Cauce de Dominio Público)
- Mejoras para el peatón con aceras en el puente y mejora la calidad de la vía para los vehículos

mopt Gestión socioambiental del proyecto



- Cada proyecto del programa tiene un Plan de Gestión Ambiental (PGA).
- En el PGA se establecen las medidas durante la construcción para la prevención y mitigación de los posibles impactos ambientales.
- El PGA es de aplicación obligatoria por parte del contratista.
- Se toman en consideración factores de Aire, Agua, Suelo, Biológicos y Sociales



Plan de Gestión Ambiental



Factor ambiental impactado	Impacto ambiental	Medida ambiental
Aire	Generación de polvo	Las vagonetas que circulen cargadas deben llevar las góndolas cubiertas por toldos conforme a la normativa vigente.
		Aplicar riego en las vías de acceso al sitio de obras y en el camino intervenido.
		Almacenar y/o cubrir los materiales polvosos, protegidos de la acción del viento y el arrastre de material por la lluvia.
	Emisión de gases y partículas	Regular la velocidad de las vagonetas en las áreas de trabajo.
		Apagar los equipos y maquinaria cuando no se están utilizando.
		Ubicar los equipos de calentamiento del asfalto, en zonas alejadas de viviendas.
		Maquinaria en buen estado y con Riteve vigente.
	Agua	Afectación del acueducto público
Afectación de la calidad del agua superficial		Evitar que caiga material en el cauce que pueda interrumpir al paso natural del agua.
		Durante la demolición de la actúa estructura se debe colocar protección sobre el cauce para evitar la caída de material dentro de la quebrada. Se puede utilizar un manteado o plástico como protección.
		Las excavaciones deben permanecer descubiertas el menor tiempo posible.
		Colocar los materiales sobrantes en los botaderos o sitios de escombreras de forma que no produzcan deslizamientos.

Extracto del Plan de Gestión Ambiental de Construcción



Plan de Gestión Ambiental



Factor Ambiental	Presencia en el proyecto	Medidas a revisar en el diseño
Relieve	Plano	Señalización de límite de velocidad y señalización y demarcación en entronques del camino
Ríos o Quebradas	Si	Señalización y demarcación en el puente. Analizar la nueva posición de los desfuegos pluviales en las cercanías del nuevo puente.
Áreas Silvestres protegidas	No	N. A.
Bosque	No	N. A.
Amenazas	No	N. A.
Escuelas	Sí	Diseño de aceras para peatones vulnerables
Comunidades	Sí	Señalización y demarcación vial del camino, garantizar el acceso a los parqueos o entradas a viviendas
Instituciones Públicas	Sí	Se deben contemplar el diseño o mejora de acera en los alrededores del hospital
Producción agrícola	No	N. A

Plan de Gestión Ambiental de Diseño



Gestión socioambiental del proyecto

- Se aplican medidas durante la construcción para la prevención y mitigación de los posibles impactos ambientales.

Principales medidas ambientales



mopt Gestión socioambiental del proyecto



- Se aplican medidas durante la construcción para la prevención y mitigación de los posibles impactos ambientales.



Aire

- Las vagonetas se deben cubrir con mantas
- El acopio de materiales deberá estar cubierto
- La maquinaria debe estar en buen estado

Principales medidas ambientales

Agua

- No se utiliza acueducto público
- Se protege el cauce durante la construcción para evitar caída de materiales al agua
- Prohibido el manejo de sustancias peligrosas cerca del cauce
- Casetas sanitarias portátiles



mopt Gestión socioambiental del proyecto



- Se aplican medidas durante la construcción para la prevención y mitigación de los posibles impactos ambientales.



Principales medidas ambientales



Suelo

- Se contará con sitio de acopio de residuos
- Se contará con un kit de atención de derrames de sustancias peligrosas

Biológico

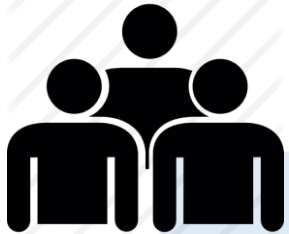
- Los movimientos de tierra se realizan en seco para evitar la generación de turbidez y sedimentos en el cuerpo de agua.
- En caso de registrar fauna silvestre, se prohíbe la interacción

mopt Gestión socioambiental del proyecto



- Se aplican medidas durante la construcción para la prevención y mitigación de los posibles impactos ambientales.

Principales medidas ambientales



Social

- Se colocará señalización antes del sitio de obras
- Se debe respetar el horario de trabajo diurno (6am – 5pm)
- Contar con un canal de comunicación entre el contratista y la comunidad
- Compromiso de mantener caminos de acceso en igual o mejor condición que al inicio de las obras. Se debe tener un registro fotográfico.
- Mantener un paso peatonal para los vecinos.
- Señalización de rutas alternas

mopt Roles y responsabilidades de las partes





Impacto Ambiental



- Debido a que se trata de una obra nueva, el proyecto será sometido al proceso de evaluación ambiental en la SETENA con el fin de obtener la viabilidad ambiental, tal y como establece la normativa actual.
- Además el proyecto deberá contar con el permiso de obra en cauce que otorga el Departamento de Agua del MINAE



Mecanismo de atención de consulta permanente con la Unidad Técnica.



- **Teléfonos:** 2220- 6667
- **Nombre:** Ronny Sánchez Rivera
- **Correo electrónico:** rsanchez@mpz.go.cr
- **Atención de oficina:** Lunes a viernes de 8: 00 am a 4:00 pm



Consultas y Preocupaciones